

Rockster 125 EVO & Rockster Flat 125 EVO
Manual do utilizador e condições de garantia

macbor.com

O manual do utilizador que tem nas suas mãos é um guia prático para manter a sua moto sempre nas melhores condições possíveis. O desgaste e a durabilidade de todos os seus componentes dependerão de uma aplicação responsável do documento. Como deve saber, na Macbor, colocamos paixão e entusiasmo em todos os pormenores, não o podemos evitar, e este manual é uma boa prova disso mesmo. Esperamos apenas que lhe seja útil e que o ajude a chegar onde quiser com o seu motociclo Macbor, mas isso depende de si.

Smart yourself.

Prefácio

Estas motos foram concebidas para circularem exclusivamente em estrada e estão limitadas a um condutor e um passageiro. Leia atentamente este manual antes de utilizar a moto para se familiarizar com as funções básicas que lhe permitirão conduzir com segurança e conforto. Os dados, instruções e especificações deste manual baseiam-se nas mais recentes características de design da sua moto. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações às especificações dos veículos sem aviso prévio. O presente manual deve servir apenas como referência, tomando os elementos como padrão. Para qualquer reparação não mencionada neste manual, consulte o manual de reparações e o catálogo de peças sobressalentes da sua moto. Se tiver alguma dúvida, contacte o seu serviço de assistência técnica ou distribuidor Macbor local e oferecer-lhe-emos o melhor e o mais rápido serviço. Utilize apenas peças sobressalentes originais. Nenhuma parte deste manual poderá ser reimpressa por qualquer empresa ou pessoa sem autorização.

Este manual contém as seguintes mensagens que têm um significado especial:

AVISO: Indica uma possível situação de perigo que, se não for evitada, pode causar ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em danos na sua moto.

OBSERVAÇÃO: Indica informações para facilitar a manutenção ou as instruções.

Índice

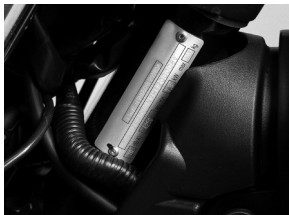
1. Número de identificação do veículo (VIN) e número do motor.	6
2. Localização dos componentes:	7
2.1. Rockster 125 EVO	8
2.2. Rockster Flat 125 EVO	9
3. Combustível e tampão do depósito de combustível	10
4. Utilização do contacto	11
5. Painel de instrumentos:	14
5.1 Rockster 125 EVO	15
5.2 Rockster Flat 125 EVO	16
6. Regulação do painel de instrumentos:	20
6.1 Rockster 125 EVO / Rockster Flat 125 EVO	21
7. Interruptor esquerdo e direito	22
8. Funcionamento dos comandos.	24
9. Inspeção antes de iniciar a marcha.	26
10. Arranque e pré-aquecimento.	28
11. Conduzir a moto.	30
12. Condução de veículos novos.	32
13. Guia de condução segura.	33
14. Sistema de Injeção Eletrónica de Combustível (EFI).	36
15. Sistema de travagem antibloqueio (ABS)	38

16. Tabela de manutenção.	39
17. Inspeção e troca do óleo do motor.	42
18. Limpeza do filtro de ar.	44
19. Inspeção e afinação:	45
19.1. Vela de ignição.	46
19.2. Sistema hidráulico de travagem.	48
19.3. Rodas e pneus.	49
20. Limpeza e afinação da corrente de transmissão.	51
21. Afinação de cabos:	53
21.1. Acelerador.	54
21.2. Embraiagem.	56
22. Bateria.	57
23. Substituição de fusíveis.	59
24. Afinação da buzina.	60
25. Limpeza e armazenamento.	61
26. Especificações:	63
26.1. Rockster 125 EVO / Rockster Flat 125 EVO	64
27. Condições de garantia.	68

1. Número de identificação do veículo (VIN) e número do motor.



- 1.**
O número de identificação do veículo (VIN) está gravado na coluna de direção.



- 2.**
A placa de identificação está rebitada na parte da frente do quadro.



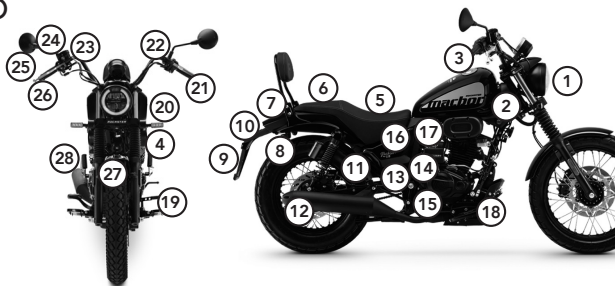
- 3.**
O número do motor está gravado no lado inferior esquerdo do cárter do motor.

2. Localização dos componentes:

2.1. Rockster 125 EVO

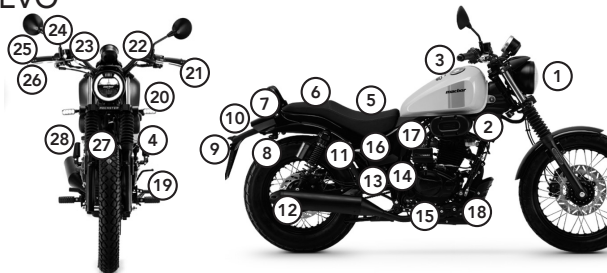
2.2. Rockster Flat 125 EVO

2.1. Rockster 125 EVO



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Farol dianteiro | 11. Pousa-pés do passageiro | (luzes, buzina, intercomunicador) |
| 2. Bloqueio de contacto | 12. Silenciador | 23. Depósito líquido travão diant. |
| 3. Tampão do depósito de combustível | 13. Fecho de acesso à bateria | 24. Interruptor dir. (Run-off, arranque) |
| 4. Filtro de ar | 14. Saco de ferramentas | 25. Acelerador |
| 5. Fusíveis | 15. Vareta do nível do óleo | 26. Manete do travão dianteiro |
| 6. Unidade de comando eletrónico | 16. Bateria | 27. Buzina |
| 7. Parafuso de fixação do assento | 17. Módulo ABS | 28. Depósito líquido travão tras. |
| 8. Indicadores traseiros de mudança de direção | 18. Pedal do travão traseiro | |
| 9. Luz da matrícula | 19. Manete da caixa de velocidades | |
| 10. Farolim traseiro | 20. Indicadores dianteiros de mudança de direção | |
| | 21. Manete da embraiagem | |
| | 22. Interruptor esquerdo | |

2.2. Rockster Flat 125 EVO



- | | | | | | |
|-----|---|-----|--|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. | Farol dianteiro | 11. | Pousa-pés do passageiro | (luzes, buzina, comunicador) | |
| 2. | Bloqueio de contacto | 12. | Silenciador | | |
| 3. | Tampão do depósito de combustível | 13. | Fecho de acesso à bateria | 23. | Depósito líquido travão dianteiro. |
| 4. | Filtro de ar | 14. | Saco de ferramentas | 24. | Interruptor dir. (Run-off, arranque) |
| 5. | Fusíveis | 15. | Vareta do nível do óleo | 25. | Acelerador |
| 6. | Unidade de comando eletrónico | 16. | Bateria | 26. | Manete do travão dianteiro |
| 7. | Parafuso de fixação do assento | 17. | Módulo ABS | 27. | Buzina |
| 8. | Indicadores traseiros de mudança de direção | 18. | Pedal do travão traseiro | 28. | Depósito líquido travão tras. |
| 9. | Luz da matrícula | 19. | Manete da caixa de velocidades | | |
| 10. | Farolim traseiro | 20. | Indicadores dianteiros de mudança de direção | | |
| | | 21. | Manete da embraiagem | | |
| | | 22. | Interruptor esquerdo | | |

3. Combustível e tampão do depósito de combustível




Deve utilizar-se gasolina sem chumbo de 92 octanas ou superior (rotulagem do combustível E5 ou E10 indistintamente de acordo com a diretiva 2014/94/UE). Para abrir a tampa, rode a chave para a direita e a tampa pode ser retirada. Para fechar a tampa, alinhe o pino da tampa com o entalhe no depósito e prima para baixo.



CUIDADO:

1. Ao reabastecer, desligue o motor, coloque o veículo no descanso central e retire o tampão do depósito de combustível. Mantenha-se afastado de qualquer tipo de chamas.
2. Reabasteça, no máximo, até o combustível atingir a parte inferior do bocal de enchimento. Se encher o depósito em demasia, o combustível derrama-se, o que pode provocar um incêndio e/ou danos no veículo.
3. Não lave a zona da tampa do depósito de combustível com água a alta pressão, pois poderá entrar água no depósito.
4. A utilização de gasolina com chumbo danificará o catalisador integrado no sistema de escape.

4. Utilização do contacto

Posição	Especificações
 Ligar ON	Rode a chave para esta posição para fornecer energia para a ignição.
 Ligar OFF	Rode a chave para esta posição para parar a alimentação elétrica. O motor para.
 Bloqueio da direção	A direção está trancada nesta posição. A moto não deve ser utilizada.

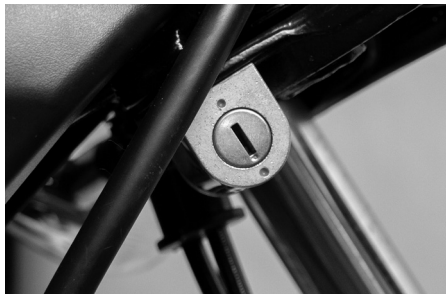
OBSERVAÇÃO:

1. O bloqueio da direção está situado na coluna de direção, numa fechadura separada da fechadura de ignição.

4. Utilização do contacto



Rockster/Rockster Flat.



Fechadura de bloqueio da direção.

Para trancar:

Rode a direção totalmente para a esquerda e introduza a chave da ignição na fechadura. Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. A partir daí, a direção pode ser trancada. Retire a chave.

Para destrancar:

Bastará rodar a chave no sentido dos ponteiros do relógio.

OBSERVAÇÃO:

Estacione a moto num local seguro e bloqueie a direção para dificultar o roubo da moto.

AVISO:

1. Nunca rode a chave da ignição enquanto conduz a moto. Rodar a chave para a posição "OFF" provocará o corte do sistema elétrico e pode resultar numa perda de controlo do veículo ou num acidente.
2. Rode a chave da ignição para a posição "OFF" apenas quando a moto estiver completamente parada.

CUIDADO:

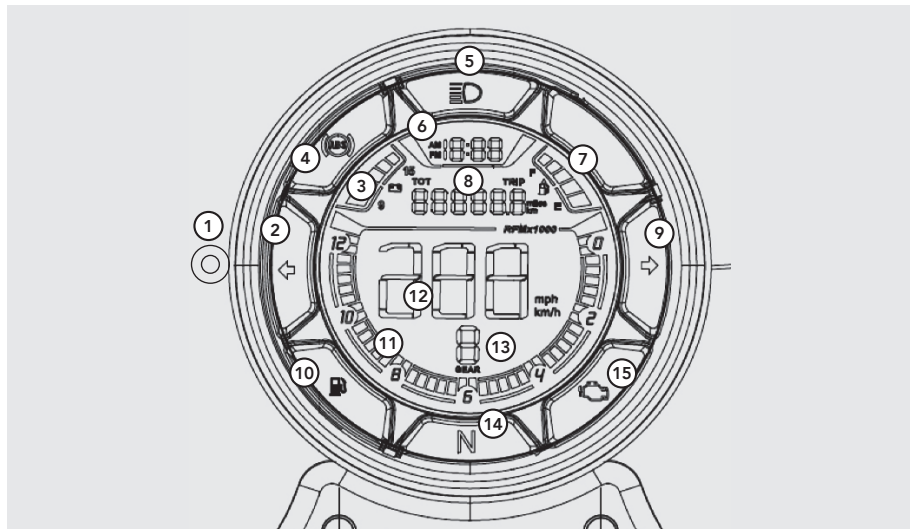
1. Se a chave da ignição permanecer na posição "ON" com o motor desligado durante um período de tempo prolongado, a capacidade da bateria ficará esgotada e isso pode afetar a capacidade de arranque da moto.

5. Painel de instrumentos:

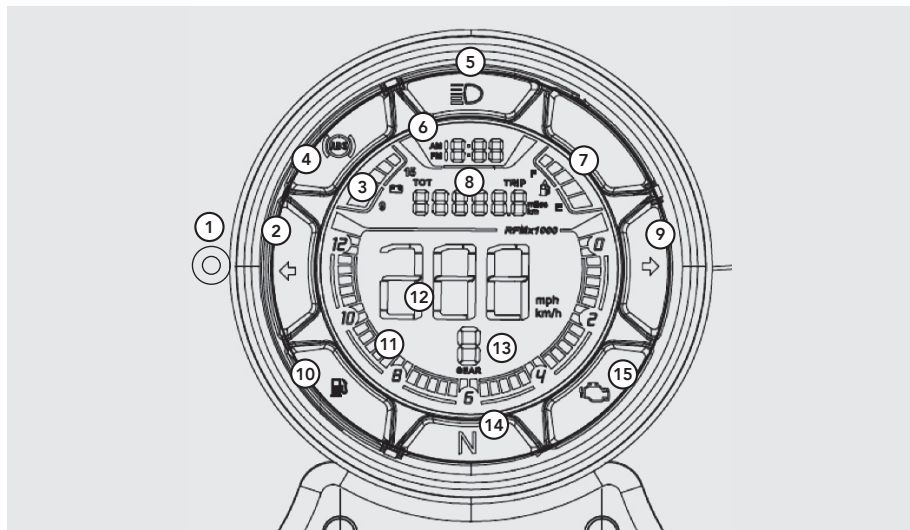
5.1. Rockster 125 EVO

5.2. Rockster Flat 125 EVO

5.1 Rockster 125 EVO



5.2 Rockster Flat 125 EVO



Nome	Função
1. Botão "MODE"	Situado no lado esquerdo. Permite-lhe alterar as diferentes funções apresentadas no ecrã e repor o contador de quilómetros parciais "TRIP" e acertar o relógio
2. Indicador de mudança de direção esquerdo	Indica que os indicadores de mudança de direção do lado esquerdo foram ativados
3. Tensão da bateria	Indica o valor da tensão da bateria (Volts)
4. Indicador ABS	Esta luz acende quando há uma falha no sistema ABS. Dirija-se a um concessionário MACBOR. Está acesa até o motociclo atingir mais de 5 km/h, depois disso, o autoteste termina e a luz apaga-se.
5. Luzes de estrada (máximos)	Indica que foram ligados os máximos
6. Relógio "TIME"	Indica a hora (formato AM-PM)
7. Nível de combustível	Indica o nível de combustível no depósito. F=Cheio e E=Vazio

8. Odômetro "TOT" e "TRIP" (Km)	"TOT" Indica o total de quilómetros percorridos. "TRIP" Indica os quilómetros parciais de um percurso
9. Indicador de mudança de direção direito	Indica que os indicadores de mudança de direção do lado direito foram ativados
10. Reserva de combustível	Indica que o nível de combustível é muito baixo e que é necessário reabastecer
11. Tacómetro (rpm)	Indica as rotações por minuto do motor
12. Velocímetro (Km/h)	Indica a velocidade do veículo
13. Indicador de velocidade ligado	Indica a posição da transmissão
14. Indicador de neutro "N"	Indica a posição neutro ou ponto morto
15. Indicador "OBD"	Caso se mantenha acesa com o motor em funcionamento, isso indica um problema no sistema de injeção. Dirija-se a um concessionário MACBOR

CUIDADO:

1. O painel de instrumentos não dispõe de indicador de manutenção, por isso, quando atingir os quilómetros necessários (1000, 3000, 6000, etc...), dirija-se a um serviço de assistência técnica oficial Macbor para realizar as tarefas programadas.
2. Se a luz de aviso "OBD" acender, pare imediatamente o motor e contacte um serviço de assistência técnica autorizado da Macbor.
3. Não conduza durante longos períodos em autoestradas (mantenha o ponteiro do tacómetro fora da zona vermelha) para evitar danos no motor.

6. Regulação do painel de instrumentos:

6.1. Rockster 125 EVO / Rockster Flat 125 EVO









6.1 Rockster 125 EVO / Rockster Flat 125 EVO

Utilização do botão "MODE": Prima brevemente para alternar entre o odómetro "TOT" e o conta-quilómetros parcial "TRIP". **Reposição a zero do conta-quilómetros parcial "TRIP":** Prima brevemente o botão "MODE" até aparecer a opção de parcial pretendido. Mantenha "MODE" premido novamente; dentro de alguns segundos, os quilómetros indicados serão repostos a zero. **Acertar o relógio:** Com os quilómetros em "TOT", prima o botão "MODE" até os dígitos das horas começarem a piscar. Quando estiverem a piscar, solte o botão "MODE" e continue a premi-lo até obter os dígitos das horas pretendidas (é o formato AM-PM). Mantenha o botão "MODE" premido até os dígitos dos minutos piscarem. Quando estiverem a piscar, solte o botão "MODE" e continue a premi-lo até obter os dígitos dos minutos pretendidos. Para terminar, deixe passar cerca de 10 segundos sem fazer nada e os dígitos deixarão de piscar e a hora ficará acertada. **Mudança de unidades (quilómetros ou milhas):** Coloque a chave da ignição na posição "OFF". Prima o botão "MODE" e, sem o soltar, rode a chave da ignição para "ON". Quando o visor do painel de instrumentos se iluminar, solte o botão "MODE". Verá que o visor é reiniciado, após o que as unidades terão mudado de km para milhas. Para mudar de milhas para quilómetros, siga os mesmos passos indicados.

OBSERVAÇÃO:

1. As três primeiras indicações descritas devem ser efetuadas com a chave da ignição na posição "ON".

7. Interruptor esquerdo e direito

Nome	Função
Botão de máximos 	Quando colocado nesta posição, ativam-se os máximos.
Botão de mínimos 	Quando colocado nesta posição, ativam-se os mínimos.
Botão de impulsos 	Ao premi-lo, os máximos serão ativados para indicar aos condutores à sua frente que pretende ultrapassar.
Botão indicadores de mudança de direção 	A deslocação para a direita ou para a esquerda ativa os indicadores de mudança de direção.
Botão da buzina 	Ao premi-lo, ativa-se a buzina.
Botão de paragem de emergência do motor	Se o definir para  , o motor para e em  , o motor está preparado para o arranque.
Botão de arranque 	Ao premi-lo, ativa-se o sistema de arranque elétrico.

7. Interruptor esquerdo e direito



Interruptor esquerdo. (Rockster/Rockster Flat)



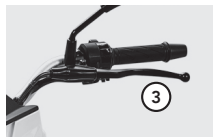
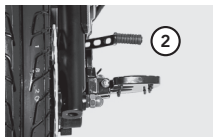
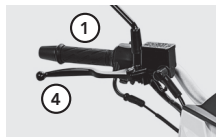
Interruptor direito. (Rockster/Rockster Flat)

CUIDADO:

1. Não abuse do motor de arranque elétrico. Ao ligar a moto, não ultrapasse 5 segundos no botão de arranque. Deixe passar, pelo menos, 10 segundos antes de voltar a tentar o arranque.
2. Se não conseguir ligar o motor após várias tentativas, dirija-se a um concessionário autorizado Macbor para que o sistema seja verificado.

8. Funcionamento dos comandos.

-
- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Acelerador | Permite que o motor aumente ou diminua a rotação |
| 2. Pedal da caixa de velocidades | Permite a seleção de qualquer uma das 5 velocidades e do neutro (ponto morto). Feche o acelerador quando mudar de velocidade. |
| 3. Manete da embraiagem | Prima-a totalmente ao acionar a manete de velocidades. |
| 4. Manete do travão dianteiro | Ao acioná-la, é possível acionar o sistema de travagem da roda dianteira. |
| 5. Pedal do travão traseiro | Ao acioná-lo, é possível atuar sobre o sistema de travagem da roda dianteira e traseira. |
-



OBSERVAÇÃO:

1. A sua moto está equipada com um sistema de travagem combinado (CBS), pelo que, quando aciona o travão traseiro, automaticamente aciona parcialmente o travão dianteiro.

CUIDADO:

1. Esta moto utiliza uma embraiagem manual. Para arrancar, se a manete de velocidades não estiver na posição neutro "N", coloque-a na referida posição ou mantenha a manete da embraiagem pressionada ao mesmo tempo que pressiona o botão de arranque para ligar o motor.
2. Se a embraiagem patinar (o motor aumenta as rotações e a moto não avança) ou não puder ser totalmente desengatada, recomendamos que a moto seja levada a um serviço de assistência técnica Macbor.
3. Os travões são importantes para a segurança, pelo que a sua manutenção é necessária para uma condução segura. Aconselhamos a manutenção regular da sua moto num serviço de assistência técnica Macbor.

AVISO:

1. Tenha especial cuidado ao travar em superfícies com pouca aderência, como asfalto molhado, terra batida, etc., pois se travar bruscamente e bloquear as rodas pode sofrer uma queda.

9. Inspeção antes de iniciar a marcha.

Para garantir a sua segurança, efetue uma inspeção geral diária antes de conduzir, verifique:

N.º	Elemento	Inspeção
1	Sistema de combustível	Nível de combustível e eventuais fugas de combustível.
2	Óleo do motor	Nível de óleo. Nunca deve ser inferior à marca de mínimo. Se necessário, acrescente óleo para repor o nível.
3	Manete da embraiagem	Se pode embraiar e desembraiar normalmente.
4	Manete da caixa de velocidades	É possível acionar a alavanca de mudanças para cima e para baixo.
5	Acelerador	O seu acionamento e a sua folga (2 a 6 mm).

9. Inspeção antes de iniciar a marcha

N.º	Elemento	Inspeção
6	Direção	O guiador gira livremente para ambos os lados.
7	Corrente de transmissão	Se está lubrificada e tem a folga correta (25 mm).
8	Pneus	Pressão e desgaste.
9	Luzes/Indicadores de mudança de direção	O estado das luzes e dos indicadores de mudança de direção.
10	Travões	Desgaste e eficiência.
11	Descansos central e lateral	Se apresentam deformações e se o retorno é o correto.
12	Aperto de parafusos e porcas	Se os parafusos e as porcas principais estão soltos.

OBSERVAÇÃO:

1. A sua moto deve ser inspecionada e sujeita a manutenção por um serviço de assistência técnica Macbor. Efetuar a manutenção indicada na tabela de manutenção, aos 1000 km e a cada 3000 km.

10. Arranque e pré-aquecimento.

Quando se utiliza o motor de arranque elétrico, cada ação de arranque não deve exceder os 5 s e cada intervalo não deve ser inferior a 10 s. Se o motor não arrancar 3 vezes seguidas, inspecione a moto. Efetue o arranque a frio e o aquecimento seguindo estes passos:



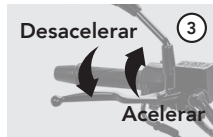
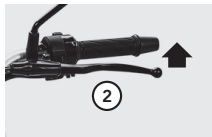
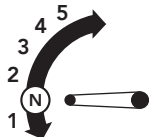
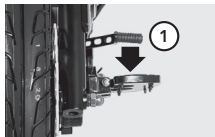
1. Rode a chave da ignição para a posição "ON". Coloque a caixa de velocidades em ponto-morto "N".
2. Pressione o botão de arranque elétrico com o polegar direito sem acionar o acelerador.
3. Depois de ligar a moto, deixe aquecer durante 3 a 5 minutos ao ralenti.
4. Não rode excessivamente o punho do acelerador até o pré-aquecimento estar concluído.

CUIDADO:

1. Ao arrancar, coloque a caixa de velocidades em ponto morto ou prima a manete da embraiagem. Se o indicador de ponto morto "N" não acender com a caixa de velocidades nesta posição, leve a moto a um serviço de assistência técnica Macbor para ser inspecionada.
2. Se não conseguir ligar o motor, aguarde alguns minutos para proteger a bateria e volte a ligar o motor. Não mantenha a ativação de cada arranque durante mais de 5 segundos.
3. No arranque a frio, não é aconselhável acionar o acelerador ao mesmo tempo que se carrega no botão de arranque, pois isso pode dificultar o arranque ao empobrecer a mistura ar/combustível.
4. Para prolongar a vida útil do motor, deixe a moto a trabalhar durante 3 a 5 minutos após o aquecimento, se tiver arrancado a frio, e não circule a velocidades muito elevadas durante este período.
5. A velocidade de ralenti não é regulável, é definida pela unidade de comando eletrónico (UCE). Se a velocidade ao ralenti for inadequada, leve a moto a um serviço de assistência técnica Macbor para inspeção.

11. Conduzir a moto.

1. Após o arranque e o pré-aquecimento, recolha o descanso central e o descanso lateral. Prima a manete da embraiagem (2) e prima o pedal da caixa de velocidades (1) para baixo com o pé esquerdo para passar para a primeira velocidade.
2. Rode lentamente o punho do acelerador (3) no sentido da aceleração, soltando progressivamente a manete da embraiagem, para pôr a moto em movimento. Depois de soltar completamente a manete da embraiagem, quando a moto atingir uma determinada velocidade, passe para uma mudança superior.



OBSERVAÇÃO:

1. O motor está equipado com uma caixa de 5 velocidades que funciona de acordo com o gráfico. Para mudar de velocidade corretamente, deve acionar-se a manete da embraiagem e desacelerar. Cada vez que seleciona uma mudança, a manete volta à sua posição inicial e está pronta para selecionar outra mudança. Empurre para cima para aumentar a velocidade (2.^a, 3.^a, etc.) e para baixo para diminuir a velocidade (4.^a, 3.^a, etc.). O ponto morto (neutro) situa-se entre a primeira e a segunda velocidades.

CUIDADO:

1. Se a embraiagem patinar ou não embraiar totalmente, não deve conduzir a moto.

AVISO:

1. Antes de arrancar, o condutor deve usar equipamento de proteção (capacete, luvas, óculos, vestuário de proteção, etc.).
2. Nunca rode o punho do acelerador nem solte a embraiagem de repente quando quiser acelerar.

12. Condução de veículos novos.

Após a compra de um veículo novo, os utilizadores devem prestar atenção à sua condução. Os primeiros 1 000 km são o período de rodagem, utilize os valores do conta-quilómetros como referência. A rodagem é muito importante para um motor novo e tem uma influência direta na sua vida útil. Nos primeiros 1000 km, mantenha as rotações do motor abaixo das 6500 rpm em todas as mudanças e escolha sempre a velocidade adequada.

Após a rodagem, realize a manutenção programada para garantir o desempenho e a durabilidade futuros. Troque o óleo do motor nos intervalos indicados. Contacte o seu concessionário ou um serviço de assistência técnica Macbor se o motor falhar durante a rodagem.

13. Guia de condução segura.

1. Pontos de atenção ao conduzir em declives.

Ao conduzir em subidas e descidas em estradas de montanha, mude a mudança de acordo com a situação e não sobrecarregue o motor.

1.1. Ao subir declives acentuados, utilize velocidades baixas para aumentar o binário do motor. Troque rapidamente de velocidade para evitar a paragem do motor.

1.2. Ao descer declives acentuados, utilize mudanças mais altas para evitar o sobreaquecimento do motor. Controle o regime do motor e não conduza em ponto morto durante longos períodos de descida sem acionar o acelerador.

2. Pontos a ter em conta quando se conduz em estradas molhadas ou escorregadias (com chuva ou nevoeiro).

A chuva ou o nevoeiro reduzem a visibilidade e a aderência dos pneus ao solo, o que pode provocar acidentes. Para sua segurança, preste atenção aos pontos seguintes:

2.1. Mantenha uma velocidade constante, não acelere nem trave bruscamente. Não utilize pneus gastos. Se o desgaste dos pneus ultrapassar o limite de 2 mm, reduza a velocidade e não trave bruscamente.

2.2. Mantenha uma velocidade baixa quando conduzir em estradas escorregadias e não arranque, acelere, trave ou vire repentinamente.

3. Pontos a ter em conta ao conduzir em estradas com gelo ou neve.

Se conduzir em estradas com gelo ou neve, coloque correntes nas rodas ou utilize pneus antiderrapantes.

3.1 Conduza a baixa velocidade. Não acelere, trave ou vire bruscamente. Reduza a velocidade com o punho rotativo do acelerador, o que melhorará a eficiência da travagem. Não carregue com força no pedal do travão para travar.

3.2. Ao virar, reduza a velocidade e rode o guiador lentamente. Não conduza a alta velocidade.

4. Pontos de atenção para a condução e a travagem.

Quanto maior for a velocidade, maior será a distância de travagem. Por conseguinte, controle os travões em função da velocidade da moto.

4.1. A chuva e o nevoeiro reduzem a visibilidade e a aderência das rodas, tornando mais difícil o controlo da direção e dos travões. Por conseguinte, em dias de chuva ou nevoeiro, reduza a velocidade. Se passar por túneis ou passagens de montanha ou ultrapassar outros veículos a alta velocidade, o vento lateral pode afetar a moto. Nestes casos, controle a velocidade para evitar solavancos inesperados. Para travar, acione primeiro o travão traseiro e depois o travão dianteiro, controlando a velocidade.

4.2. Coloque as pontas dos dedos na manete do travão dianteiro e a ponta do pé no pedal do travão (sem os acionar) para reduzir o tempo de reação e evitar acidentes durante a condução. Depois de lavar a moto, circule a baixa velocidade e acione os travões de forma intermitente para os secar. Limpe os travões (apenas com água e produto para limpeza de travões) depois de conduzir em estradas lamacentas para evitar danos nos travões.

4.3. Ao descer um declive acentuado ou longo, não carregue no pedal do travão durante muito tempo nem trave com demasiada frequência, pois isso pode sobreaquecer os travões ou afetar o seu desempenho (fadiga). Trave a moto de acordo com a situação real. Não circule a alta velocidade em estradas molhadas ou à chuva.

5. Pontos de atenção sobre a emissão e contaminação dos gases de escape.

Não respire os gases de escape porque contêm CO que é nocivo para as pessoas. Certifique-se de que os gases de escape saem livremente, sem bloqueios, o que favorece a sua emissão. Inspeccione o silenciador do escape para detetar fugas e para se certificar de que os gases de escape saem pela extremidade do tubo.

AVISO:

1. Evite inalar os gases de escape.
2. Não arranque nem conduza a moto em garagens ou noutros locais fechados.

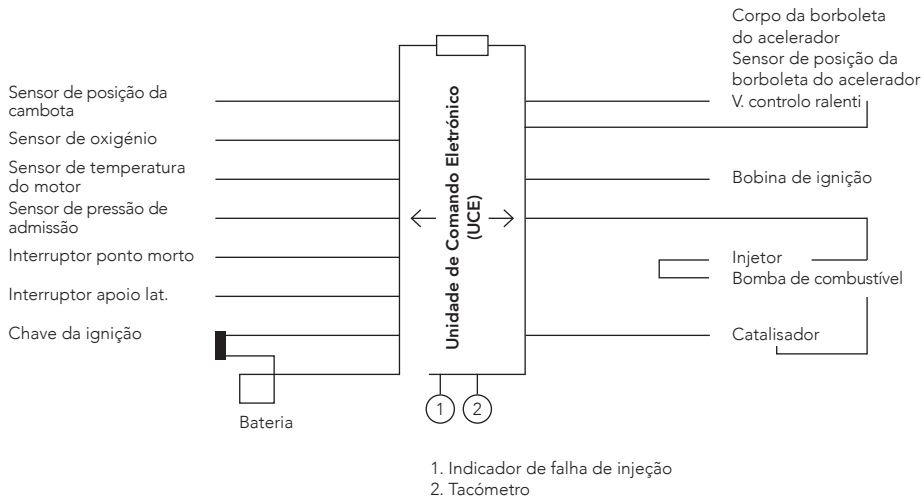
CUIDADO:

1. A utilização de gasolina com chumbo danifica irreversivelmente o catalisador instalado no sistema de escape.

14. Sistema de Injeção Eletrónica de Combustível (EFI).

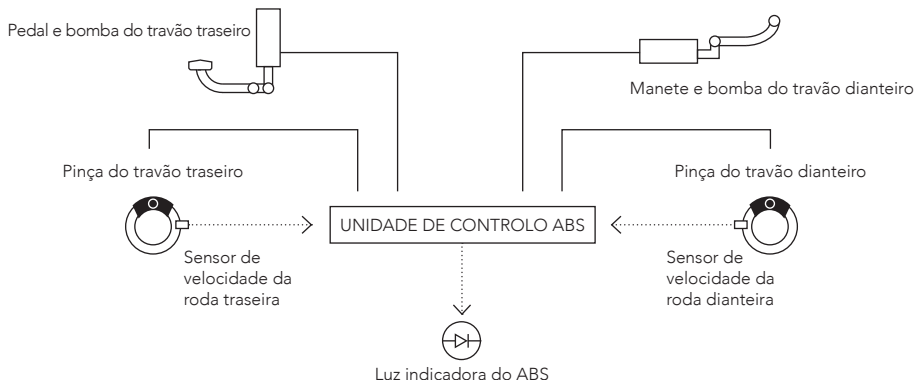
A sua moto está equipada com um Sistema de Injeção Eletrónica de combustível (Electronic Fuel Injection) cuja função é atomizar o combustível e depois dirigir a mistura de ar e combustível para a câmara de combustão. Este sistema é composto principalmente por uma unidade de comando (UCE), injetor, corpo do acelerador, sensor de pressão/temperatura do ar, sensor de posição do acelerador, sensor de posição da cambota, sensor de oxigénio, bomba de combustível, válvula de afinação do ralenti e bobina de ignição.

(Esquema na página seguinte)



15. Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

Os sistemas de travagem antibloqueio ABS (Antilock Brake System), como o próprio nome indica, visam evitar que as rodas bloqueiem numa travagem brusca ou numa superfície pouco aderente, como estradas molhadas.



16. Tabela de manutenção.

Elementos a verificar	Leitura do odómetro			
	Primeiros 1000 km (odo)	Primeiros 3000 km (odo) e a cada 3000 km	Primeiros 6000 Km (odo) e a cada 6000 Km	Primeiros 12 000 km (odo) e a cada 12 000 km
1. Filtro de ar	I	I	I	C
2. Filtro de óleo (crivo)	-	-	-	L
3. Filtro de óleo (centrífugo)	-	-	-	L
4. Óleo do motor	C *	Trocar a cada 3000 km *		
5. Ajuste das válvulas	I	-	I	I
6. Vela de ignição	I	I	I	C

16. Tabela de manutenção

7. Corrente / Roda dentada / Coroa transmissão	I/E a cada 500 km			
8. Rodas / Pneus	I	I	I	I
9. Direção	-	-	-	I
10. Suspensão dianteira ** / Traseira	I	I	I	I
11. Travões **	I	I	I	I
12. Tubo de gasolina	I	I	I	I
13. Funcionamento do punho do acelerador e cabo	I/E	I/E	I/E	I/E
14. Funcionamento da embraiagem e do cabo.	I/E	I/E	I/E	I/E
15. Descansos central e lateral	I/E	I/E	I/E	I/E
16. Aperto parafusos / porcas	I	I	I	I

16. Tabela de manutenção

17. Bateria				
18. Luzes, interruptores e sistema elétrico				

Odo - Odómetro. Quilómetros lidos no painel de instrumentos.

I - Inspeção, limpeza e afinação (se necessário, substituir).

L- Limpeza (se necessário, substituir).

C- Mudança

E- Lubrificação

*- Substituir aos quilómetros indicados ou após um ano (consoante o que ocorrer primeiro).

** - Recomenda-se que o líquido dos travões e o óleo da suspensão dianteira sejam trocados de dois em dois anos.

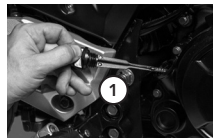
NOTAS:

1. Os trabalhos de manutenção requerem conhecimentos mecânicos, pelo que deverá dirigir-se a um serviço de assistência técnica Macbor.
2. Reduza o período de manutenção se a moto for conduzida em superfícies molhadas ou poeirentas.

17. Inspeção e troca do óleo do motor.

1. Inspeção

- A. Apoie a moto no descanso central. Estabilize-a, pois qualquer inclinação provocará uma leitura incorreta.
- B. Ligue o motor e deixe-o aquecer durante alguns minutos.
- C. Desligue o motor e deixe o óleo repousar durante alguns minutos.
- D. Retire a vareta de medição (1) e limpe-a. Introduza-a no seu alojamento sem a enroscar e verifique se o nível de óleo está abaixo da marca de nível mínimo. Se estiver, acrescente óleo até atingir um nível situado entre as duas marcas.
- E. Enrosque a vareta de medição no motor.



2. Troca

Troque o óleo do motor periodicamente. Siga os passos abaixo:

- A. Apoie a moto no descanso central.
- B. Ligue o motor e deixe-o aquecer durante alguns minutos.
- C. Desligue o motor.
- D. Antes de drenar o óleo, coloque um recipiente por baixo do motor e retire o parafuso de drenagem (2).



- E. Retire a vareta (1) para facilitar a drenagem do óleo.
- F. Quando todo o óleo tiver sido drenado, coloque o parafuso (2).
- G. Introduza óleo de motor (cerca de 1L) 10W40.
- H. Siga o procedimento de inspeção indicado anteriormente para acabar de acertar o nível de óleo.



CUIDADO:

- 1. Não adicione aditivos químicos ao óleo do motor, nem utilize lubrificantes que contenham silicones, pois isso fará com que a embraiagem patine.
- 2. Recomendamos que mude o óleo do motor num serviço de assistência técnica Macbor e que utilize o óleo de motor recomendado.

18. Limpeza do filtro de ar.

Um filtro de ar sujo reduz a potência, aumenta o consumo de combustível e enriquece a mistura de combustível. Por conseguinte, verifique, limpe e troque o filtro regularmente.

1. Retire o núcleo do filtro de ar.
2. Limpe o pó e a sujidade do filtro com ar comprimido ou substitua-o.



CUIDADO:

1. Monte o filtro na posição correta. Se conduzir frequentemente em zonas com muito pó, reduza o ciclo de manutenção do filtro de ar.
2. É proibido limpar o filtro com: gasolina, solventes e gasóleo.
3. Não arranque nem circule com a moto enquanto o filtro não tiver sido montado. Caso contrário, provocará desgaste no pistão, nos anéis do pistão e cilindro.
4. Limpe, mantenha ou troque o filtro periodicamente num serviço de assistência técnica Macbor.

19. Inspeção e afinação:

19.1. Vela de ignição

19.2. Sistema hidráulico de travagem

19.3. Rodas e pneus

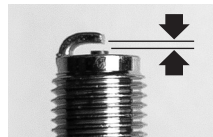
19.1. Vela de ignição.

1. Inspeção

- A. Retire a tampa e, em seguida, a vela de ignição.
- B. A presença de depósitos cinzentos ou esbranquiçados na vela de ignição é uma indicação de um motor sobreaquecido. Os motivos são a classificação térmica da vela de ignição ser baixa ou a mistura ser pobre (falta de combustível).
- C. Se o elétrodo da vela de ignição estiver enegrecido ou se houver depósitos de carbono, isso indica que a mistura é rica (falta de ar). Limpe o filtro de ar.
- D. Se o elétrodo da vela de ignição for castanho, isso indica uma combustão correta no motor.

2. Afinação

- A. Limpe os eventuais depósitos de carbono do elétrodo central com uma escova não metálica.
- B. Meça a folga da vela de ignição com um apalpa-folgas, ajuste para o valor definido (0,7 mm-0,9 mm).
- C. Aperte a vela de ignição com o binário correto.
- D. Coloque a tampa da vela de ignição.



0,7 mm - 0,9 mm

AVISO:

1. O motor fica extremamente quente após a condução. Deixe o veículo arrefecer completamente antes de retirar a vela de ignição para evitar danos.

CUIDADO:

1. Utilize a vela de ignição recomendada JH9RC (Torch). A utilização de uma vela de ignição inadequada pode provocar danos graves no motor.
2. Inspeccione e afine a vela de ignição num serviço de assistência técnica Macbor.

19.2. Sistema hidráulico de travagem.

Inspeção do sistema hidráulico de travagem

1. Verifique se a manete e o pedal do travão têm o toque e o curso corretos.
2. Observe o nível do líquido dos travões a partir do orifício de inspeção (bomba do travão dianteiro). O nível tem de se situar entre a linha superior (nível máximo) e a linha inferior (nível mínimo).
3. Observe o nível de líquido de travões do travão traseiro. O nível tem de se situar entre a linha superior "UPPER" (máximo) e "LOWER" (mínimo).
4. Se o nível do líquido estiver abaixo ou próximo do limite inferior, isso indica que as pastilhas do travão atingiram o seu limite de serviço e devem ser substituídas.

CUIDADO:

1. Se o nível estiver no nível mínimo e não houver perda aparente de líquido, não acrescente líquido dos travões. Leve a moto a um serviço de assistência técnica Macbor para substituir as pastilhas do travão.
2. Inspeção e afine periodicamente o sistema de travões num serviço de assistência técnica Macbor.

CUIDADO:

1. Líquido dos travões recomendado: DOT4.

19.3. Rodas e pneus.

Inspeção das rodas e pneus

1. Uma pressão elevada nos pneus reduz o conforto de condução e acelera o desgaste dos componentes.
2. Uma pressão baixa dos pneus aumenta a resistência de rolamento da roda, aumentando o consumo de combustível. Se for grave, irá desgastar e danificar o pneu.
3. O pneu tem marcas (1) distribuídas pela sua superfície, ou indicadores de desgaste, através dos quais poderá controlar o seu desgaste.
4. Se a válvula do pneu tiver fugas, substitua-a. Se o pneu tiver fugas, repare-o ou substitua-o.
5. Nas jantes com raios, verifique o estado dos raios da roda. Leve a sua moto a um serviço de assistência técnica Macbor para inspeção e afinação.



	Pressão	
1 pessoa	Diant.: 2,0 kg/cm ²	Tras.: 2,25 kg/cm ²
2 pessoas	Diant.: 2,25 kg/cm ²	Tras.: 2,50 kg/cm ²
	Limite de desgaste dos pneus	
Dianteiro	2,0 mm	
Traseiro	3,0 mm	

CUIDADO:

1. Reajustar a tensão dos raios em cada controlo de manutenção (primeiro aos 1000 km e a cada 3000 km) e depois de substituir um raio partido.

AVISO:

1. Os pneus cheios em excesso, pouco cheios, velhos, deformados ou rasgados podem dificultar a condução da sua moto e podem até provocar um acidente.

20. Limpeza e afinação da corrente de transmissão.

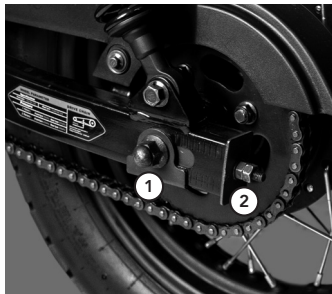
1. Limpeza

Limpe a sujidade e a lama da corrente com uma escova e um pano de algodão e aplique massa lubrificante (limpe e lubrifique, pelo menos, a cada 500 km) ou retire a corrente e mergulhe-a num detergente adequado para correntes durante 30 minutos. Em seguida, limpe e seque a corrente. Por fim, coloque a corrente e lubrifique-a.

2. Afinação

Valor padrão do curso livre da corrente de transmissão: 15 mm - 25 mm. Se for inferior, a corrente desgastar-se-á muito rapidamente e poderá partir-se, podendo causar danos nos rolamentos da caixa de velocidades.





Se o valor for superior ao valor padrão, a corrente roçará no braço oscilante, fará ruído e causará desgaste no braço oscilante, na roda dentada e na roda dentada de acionamento. Em ambos os casos, deve reajustar-se o curso da corrente. Ao mesmo tempo, verifique o desgaste da roda dentada e da coroa. Se for excessivo, substitua todo o conjunto. Verifique se o curso livre está no valor indicado. Para isso, coloque a moto na posição vertical sobre o descanso central e meça a deflexão entre a corrente e o braço oscilante. Efetue este controle em vários pontos da corrente, rodando a roda traseira.

Para afinar o curso da corrente, coloque a moto no descanso central. Rode a roda traseira até encontrar o ponto em que o curso livre é menor. Em seguida, desaperte a porca do eixo traseiro (1). Atue sobre os tensores (2) situados em cada braço oscilante para obter o curso livre indicado. Verifique se as marcações dos tensores em cada braço oscilante são as mesmas. Por fim, aperte a porca do eixo traseiro.

CUIDADO:

1. Se as marcas dos tensores não forem iguais, a roda ficará desalinhada, provocando um desgaste incorreto da corrente e da roda dentada e da coroa de transmissão.
2. Binário de aperto da porca do eixo traseiro: 70-75 N.m (7,0-7,5 Kg.m)

21. Afinação de cabos:

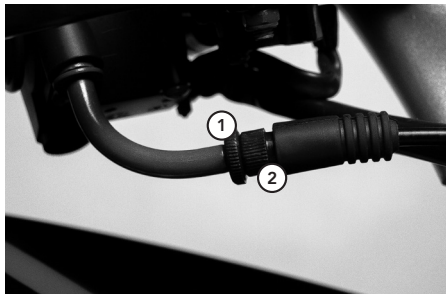
21.1. Acelerador

21.2. Embraiagem

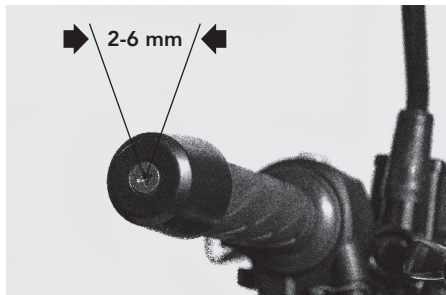
21.1. Acelerador.

Afinação do cabo do acelerador

Para afinar o curso livre do punho do acelerador, afine o cabo do acelerador rodando a porca de afinação (2).



1. Se o curso livre máximo do punho do acelerador estiver acima ou abaixo dos limites padrão de 2-6 mm, volte a afiná-lo (ver página 68).
2. Para afinar o curso livre: Primeiro, desaperte a porca de fixação (1) e, em seguida, regule a porca de fixação (2) até que o curso livre atinja o valor padrão. Aperte a porca de fixação.
3. Após a afinação sem ligar o motor, verifique se ao acionar o punho do acelerador desde a sua posição de início à de abertura máxima nada interfere com o curso. Ao soltar o punho do acelerador, este deve regressar automaticamente à posição inicial.
4. Ligue o motor e deixe-o em regime de ralenti. Rode o guiador de um lado para o outro em direção a cada um dos batentes da direção, o motor não deve acelerar.

**CUIDADO:**

1. Se o cabo interior do acelerador estiver entupido ou gasto, retire o punho do acelerador e o cabo para o limpar ou substituir e aplique massa lubrificante.

AVISO:

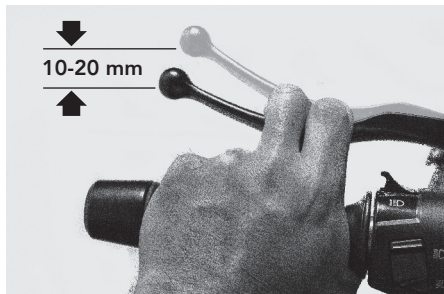
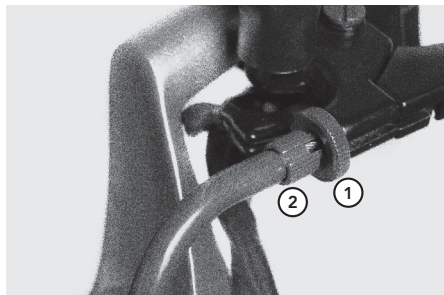
1. Se conduzir sem uma regulação correta do curso livre do punho do acelerador e se este não regressar automaticamente à posição de repouso ao soltá-lo, pode provocar um acidente se o regime do motor não for reduzido.

21.2. Embraiagem.

Afinação do cabo da embraiagem

Para afinar o curso livre da manete da embraiagem, afine o cabo da embraiagem rodando a porca de afinação (2).

1. Se o curso livre da manete estiver acima ou abaixo dos limites padrão de 10 mm - 20 mm, volte a afiná-lo.
2. Para afinar o curso livre: Primeiro, desaperte a porca de fixação (1) e, em seguida, ajuste com a roda de afinação (2) até que o curso livre atinja o valor padrão.



22. Bateria.

Verifique regularmente o estado da bateria. Se tiver de a carregar, faça-o com um carregador eletrónico.



CUIDADO:

1. Inspeccione periodicamente a carga num serviço de assistência técnica Macbor. Substitua a bateria se os terminais apresentarem sulfatação ou se forem visíveis depósitos pesados na parte inferior.
2. Carregue a bateria num local ventilado e afastado do fogo. Pare o carregamento quando a temperatura do eletrólito exceder 45 °C.
3. Entregue a bateria gasta num ponto de reciclagem de acordo com as normas em vigor. As baterias deitadas fora são poluentes.
4. Quando o veículo não for utilizado durante mais de 15 dias, e para evitar a autodescarga da bateria, retire a bateria da moto, carregue-a completamente e guarde-a num local bem ventilado e seco. Verifique regularmente o seu estado de carga.
5. Se a bateria tiver de ser desligada, retire primeiro o cabo do terminal negativo. Quando voltar a ligar, ligue primeiro o cabo positivo.

AVISO:

1. O interior da bateria contém eletrólito (solução de ácido sulfúrico), pelo que deve evitar o contacto com a pele, os olhos ou a roupa e procurar assistência médica se o eletrólito salpicar para a pele ou para os olhos.

23. Substituição de fusíveis.

A caixa de fusíveis está situada por baixo do banco.
O número de fusíveis é 4 (mais dois de reserva) e o seu valor é:

- 15 A:** Sistema de injeção (EFI)
- 20 A:** Principal do sistema elétrico
- 15 A:** sistema ABS
- 20 A:** Sistema ABS

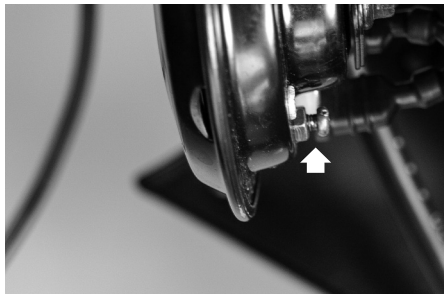


CUIDADO:

1. Se o fusível se fundir, substitua-o por outro do mesmo tipo (amperagem). Caso se funda repetidamente, mande inspecionar a sua moto num serviço de assistência técnica Macbor.
2. A substituição de um fusível por um de amperagem superior à especificada é estritamente proibida, bem como a colocação de um elemento metálico ou outro para o contornar. Isto pode causar danos graves na instalação elétrica do veículo.
3. Substitua sempre os fusíveis com a chave da ignição da moto na posição "OFF".

24. Ajustagem da buzina.

Se o nível de som da buzina diminuir, leve a sua moto a um centro de assistência Macbor para que o parafuso de ajuste seja regulado.



25. Limpeza e armazenamento.

1. Limpeza

(1) Antes de limpar o veículo, tape a extremidade do silenciador. Limpe o pó e a sujeira com água sem alta pressão. Não aplique pressão excessiva ou poderá remover a massa lubrificante de algumas peças (por exemplo, rolamentos da direção).

(2) Depois de limpar o veículo com água, seque a moto e as peças com um pano de algodão limpo.

(3) Lubrifique a corrente de transmissão e as peças móveis.

(4) Aplique cera na superfície das peças pintadas e óleo anticorrosão nas peças cromadas.

(5) Retire a obstrução da extremidade do silenciador, ligue a moto e mantenha-a ao ralenti durante alguns minutos.

2. Armazenamento

(1) Se vai guardar o veículo durante um longo período de tempo (mais de 60 dias), limpe-o bem antes. Retire o combustível do depósito, do tubo de combustível e pulverize óleo anticorrosão no depósito de combustível. Em seguida, feche a tampa do depósito.

(2) Retire a vela de ignição, adicione 5 ml de óleo de motor 10W40 ao cilindro e monte a vela de ignição. Acione o botão de arranque várias vezes para que o óleo lubrificante se distribua uniformemente na câmara de combustão, lubrificando as paredes do cilindro. Volte a montar a vela de ignição.

- (3)** Desmonte a correia de transmissão, limpe-a e lubrifique-a. Volte a montar a corrente ou guarde-a num saco de plástico.
- (4)** Sele a extremidade do silenciador com um saco de plástico para impedir a entrada de humidade ou contaminação.
- (5)** Retire a bateria, carregue-a uma vez lentamente e guarde-a num local seco e escuro. Não guarde a bateria num ambiente quente ou húmido: abaixo de 0 °C ou acima de 30 °C.
- (6)** Retire os cabos de controlo e lubrifique-os.
- (7)** Levante as rodas do chão com um bloco de madeira e encha os pneus com a pressão indicada.
- (8)** Guarde o veículo num local ventilado, seco e limpo, ao abrigo do sol e da chuva. Mantenha o veículo afastado de materiais combustíveis e produtos químicos corrosivos.
- (9)** Após um período de armazenamento, limpe e inspecione cuidadosamente o veículo, limpe o óleo anticorrosão do depósito de combustível e reabasteça. Carregue lentamente a bateria. Troque o óleo lubrificante do motor se o veículo tiver estado parado durante mais de 4 meses.

26. Especificações:

26.1. Rockster 125 EVO / Rockster Flat 125 EVO

26.1. Rockster 125 EVO / Rockster Flat 125 EVO

Modelo	Rockster 125 EVO / Rockster Flat 125 EVO
Especificações	
Comprimento	2155 mm
Largura	927 / 842 mm
Altura	1158 / 1105 mm
Distância entre eixos	1415 mm
Distância mínima ao solo	145 mm
Peso sem carga	133 kg
Altura do assento	730 mm
Tipo de motor	Motor monocilíndrico de 4 tempos com veio de equilíbrio

Modelo / Especificação	Rockster 125 EVO / Rockster Flat 125 EVO
Distribuição	4 válvulas, 1 árvore de cames à cabeça acionada por corrente
Arrefecimento	Ar
Diâmetro por curso	57,3 x 48,4 mm
Cilindrada	124,8 c.c.
Taxa de compressão	12:1
Potência máxima	9Kw a 9500 rpm
Regime ao ralenti	Ajustado automaticamente pelo sistema de injeção
Alimentação	Injeção eletrónica de combustível (Bosch)
Tipo de combustível	Gasolina sem chumbo (92 octanas ou superior) E5-E10
Ignição	Elétronica (FAI NM)
Arranque	Elétrico

Modelo / Especificação	Rockster 125 EVO / Rockster Flat 125 EVO
Suspensão dianteira	Forquilha convencional Ø 37 mm
Suspensão traseira	Amortecedor duplo
Embraiagem	Manual, multidiscos em banho de óleo
Transmissão	Caixa manual de 5 velocidades e transmissão final por corrente
Pneu dianteiro	100 / 90 -18" 56S Sem câmara-de-ar
Pneu traseiro	130 / 90 - 15" 66S Sem câmara-de-ar
Jantes	Raios
Pressão dos pneus	1 pessoa: Diant.: 2,0 kg/cm ² . Tras.: 2,25 kg/cm ² 2 pessoas: Diant.: 2,25 kg/cm ² . Tras.: 2,50 kg/cm ²
Travão dianteiro	Disco e sistema de travagem ABS (SAFE SF10)

Modelo / Especificação	Rockster 125 EVO / Rockster Flat 125 EVO
Travão traseiro	Disco e sistema de travagem ABS (SAFE SF10)
Luz dianteira (máximos e médios)	LED
Mínimos	LED
Luz traseira (travão e mínimos)	LED
Indicadores de mudança de direção	LED
Luz da matrícula	LED
Capacidade do óleo Motor	1,0 l (substituição) / 1,2 l (desmontagem do motor) (SJ-10w40)
Capacidade do depósito de gasolina	13,5 l (2 l Reserva)
Fusíveis	20A e 15A
Vela de ignição	Torch JH9RC (0,7mm-0,9mm)
Bateria	12V 7Ah sem manutenção (MF)

27. Condições de garantia.

Caro/a cliente:

Com a "Garantia Macbor" quisemos eliminar a possibilidade de eventuais defeitos de material, de montagem e de origem lhe causarem qualquer despesa ou incómodo. Com esta garantia, propusemo-nos a protegê-lo ao máximo em troca de um compromisso da sua parte, ou seja, seguir cuidadosamente o plano de manutenção estabelecido, com o material original e o óleo recomendado, sempre num Concessionário oficial Macbor ou numa oficina autorizada Macbor. Esta manutenção prolongará a vida útil do seu veículo e, ao mesmo tempo, permitir-lhe-á usufruir do mesmo nas melhores condições. A garantia não tem limite de quilometragem e é válida em todo o território nacional.

A NÃO REALIZAÇÃO DAS REVISÕES PREVISTAS NO PLANO DE MANUTENÇÃO NOS PRAZOS INDICADOS IMPLICA A ANULAÇÃO DA GARANTIA.

REGRAS GERAIS DA GARANTIA

1. **Condições da garantia**

A Macbor garante que o veículo objeto desta garantia está isento de vícios e defeitos de material e de fabrico. Caso ocorra algum tipo de problema durante o período de garantia, deverá dirigir-se a um Concessionário oficial Macbor ou a uma oficina autorizada Macbor para a realização das reparações necessárias que permitam ao seu veículo recuperar as condições perfeitas de funcionamento.

A GARANTIA É VÁLIDA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL.

O reconhecimento da garantia implica a substituição ou a reparação das peças defeituosas, incluindo a mão de obra necessária para a operação. Não há limite para o número de reparações.

2. **Duração**

Esta garantia cobre o período legal de garantia definido pela lei no momento da compra. O início da garantia do veículo será a data de registo ou, se o veículo não estiver registado, a data de venda ao utilizador. Este período de garantia legal não tem limite de quilometragem.

3. Limites da garantia

A garantia será aplicada em todos os casos em que o Serviço de Assistência Técnica da Macbor detete anomalias no funcionamento do veículo devido a defeitos de material ou de montagem na origem, excluindo as peças detalhadas na secção "exclusões".

4. Exclusões

A garantia não se aplica:

- Aos veículos que tenham sido utilizados em competições desportivas e de aluguer.
- Aos veículos que tenham sido total ou parcialmente modificados.
- Aos veículos que tenham sido reparados fora da rede autorizada Macbor.
- Aos veículos reparados ou modificados utilizando peças sobressalentes não originais da Macbor.
- Aos veículos modificados com kits, mesmo que fabricados ou comercializados pela Macbor ou que, de alguma forma, alterem as características originais do veículo.
- Aos veículos que não tenham cumprido o plano de manutenção estabelecido.
- Aos veículos que não tenham sido utilizados de acordo com o prescrito pela Macbor no manual de utilização e manutenção.
- Aos veículos que apresentem alterações no número de identificação gravado no quadro.
- Aos veículos que apresentem defeitos devido a uma utilização incorreta ou abusiva.
- Aos ruídos provocados pelo desgaste.
- Ao custo das intervenções de manutenção necessárias e as operações de manutenção específicas (mudança de velas, óleo, etc.).

PEÇAS, OPERAÇÕES E DANOS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

Material de utilização e consumo

Velas de ignição, juntas, vedantes (exceto vedantes do motor), embraiagem, pastilhas de travão, calços e discos de travão, pneus e câmaras-de-ar, lâmpadas, LED, fusíveis, cabos de transmissão e de controlo, tubos e outras peças de borracha, rolamentos, escovas do motor de arranque, filtro de ar e de gasolina, gasolina e óleo, corrente, coroa e roda dentada da transmissão secundária, ferramentas, parafusos, anéis.

Lubrificantes e líquido dos travões

Óleo, massa lubrificante e outros especificados pela Macbor.

Defeitos estéticos

Pintura, fibras e qualquer problema estético que não provoque defeitos graves de segurança e não afete o desempenho, bem como os danos causados pelas intempéries (ferrugem, corrosão, alteração das cores, autocolantes descolados, etc.) causados por falta de manutenção, cuidado e limpeza do veículo.

Danos

- Causados pelo **sobreaquecimento do** motor devido a uma utilização incorreta ou óleo lubrificante insuficiente.
- Causados a **pessoas ou coisas** por incidentes em circulação ou de qualquer outra natureza e origem ou, em qualquer caso, produzidos em consequência de danos cobertos pela garantia da Macbor.
- Derivados de **incidentes ou quedas** não imputáveis a defeitos de fabrico do veículo e/ou causados por uma condução inadequada ou utilização imprópria do veículo.

5. Notas importantes sobre a validade da garantia

- Estas condições de garantia devem ser guardadas na sua totalidade e mostradas ao concessionário oficial Macbor ou à oficina autorizada Macbor, juntamente com a confirmação da realização dos controlos periódicos em cada pedido de reparação.
- A garantia pode ser transferida para os sucessivos proprietários até ao fim do seu período de validade.
- A Macbor reserva-se o direito de introduzir alterações ou melhorias em qualquer um dos seus modelos, sem ser obrigada a efetuar essas alterações nos veículos já em circulação.

6. Como solicitar uma reparação

- A. Dirija-se a um concessionário oficial Macbor ou uma oficina autorizada Macbor.
- B. Verifique se a(s) peça(s) que está(ão) a causar a avaria está(ão) coberta(s) pela garantia.
- C. Certifique-se de que as condições da garantia foram respeitadas.
- D. Apresentar:
Cópia das faturas correspondentes às revisões de manutenção periódica recomendadas pela Macbor.
- E. O concessionário procederá à comunicação da avaria ao Serviço de Garantias da Macbor que, após a respetiva análise, informará o concessionário da sua resolução.

7. Instruções de manutenção

A descrição e a frequência da manutenção periódica a efetuar na sua moto constam do manual do utilizador fornecido juntamente com a sua moto. É responsabilidade do proprietário assegurar que as revisões são realizadas de acordo com a periodicidade prevista pela Macbor. O custo das revisões é suportado pelo cliente.

ATENÇÃO

Para evitar a anulação da garantia, é necessário:

- Realizar as revisões de manutenção periódica previstas pela Macbor.
- Efetuar as revisões num Concessionário Macbor ou numa oficina autorizada Macbor.
- Peça uma fatura detalhada das revisões ao Serviço Oficial Macbor.
- Solicite ao Serviço Oficial Macbor que registe as revisões do veículo no website da Macbor.

8. Transferência de proprietário

A garantia pode ser transferida para os sucessivos proprietários até ao fim do seu período de validade.

9. Exoneração

A Macbor fica exonerada da prestação desta garantia para além dos casos descritos no ponto "4. Exclusões, nos casos em que se verifiquem pedidos de reparação não verdadeiros, falsos e/ou enganosos relativamente ao defeito, aos quilómetros declarados e/ou qualquer outra indicação que não corresponda à verdade. Se, no decurso da reparação, se verificar que a mesma não está coberta por esta garantia, os custos resultantes até esse momento serão suportados na totalidade pelo proprietário do veículo, mesmo que a Macbor tenha aceiteado cautelarmente a realização da reparação num primeiro momento.

10. Reserva

A Macbor reserva-se o direito de examinar o veículo e/ou a peça sobressalente que está na origem da avaria, com vista a determinar a aprovação da garantia. O Serviço de Garantias da Macbor será responsável por comunicar este requisito no prazo de 7 dias após a receção do pedido.

Macbor
Avda. Castellbisbal, 120 08191 Rubí (Barcelona)
T. +34 935 881 133 F. +34 935 883 049
eresdelosnuestros@macbor.com
www.macbor.com

Primeira edição julho de 2025

IMPRESSO EM ESPANHA
COPYRIGHT © 2025 MACBOR

É proibida a reprodução total ou parcial de
qualquer fotografia, gráfico ou texto inserido
neste manual



Avda. Castellbisbal, 120 08191 Rubí (Barcelona)
T. +34 935 881 133 F. +34 935 883 049
eresdelosnuestros@macbor.com

www.macbor.com