

Classic 125

**Manual de Utilizador
& condições de garantia**

macbor.com

O manual do utilizador que tem nas suas mãos é um guia prático para manter sempre a sua motocicleta nas melhores condições possíveis. O desgaste e a durabilidade de todos os componentes dependerá de uma aplicação responsável do documento. Como sabe, a Macbor põe toda a sua paixão e entusiasmo em todos os detalhes, não podemos evitar e este manual é uma boa prova disso. Só esperamos que lhe seja útil e que o ajude a levar a sua Macbor para onde deseja ir! Embora isso já dependa de si.

Smart yourself.

Prefácio

Estas motocicletas foram apenas concebidas para utilização na estrada, estando limitadas a um condutor e a um passageiro. Leia atentamente este manual antes de utilizar a motocicleta para aprender as funções básicas que lhe permitirão conduzir com segurança e conforto. Os dados, instruções e especificações deste manual são baseados nas últimas características de design da sua motocicleta. A nossa empresa reserva-se o direito de fazer alterações às especificações dos seus veículos sem aviso prévio. Este manual deve servir apenas como uma referência, tomando os elementos como padrões. Para quaisquer reparações não mencionadas neste manual, consulte o manual da oficina da sua motocicleta e o catálogo de peças sobressalentes. Se tiver alguma dúvida, entre em contacto com o serviço ou distribuidor Macbor local e ser-lhe-á oferecido o melhor serviço da maneira mais rápida possível. Utilize apenas peças sobressalente ou de reposição originais. Nenhuma parte deste manual pode ser reimpressa por qualquer empresa ou pessoa sem autorização.

Este manual contém as seguintes mensagens que têm um significado especial:

AVISO: Indica uma situação potencialmente perigosa, que, se não for evitada, pode causar lesões graves ou morte.

AVISO: Indica uma situação potencialmente perigosa, que, se não for evitada, pode causar danos na sua motocicleta.

NOTA: Indica informações para facilitar a manutenção ou as instruções.

Índice de conteúdo

1. Numero de identificação do veiculo (VIN) e numero de motor	6
2. Localização de componentes	7
2.1. Lord Martin 125	8
2.2. Johnny be good 125	10
2.3. Eight Mile 125	12
3. Combustivel e tampa do deposito de gasolina	14
4. Utilização do contato	15
5. Painel de instrumentos	18
6. Interruptor esquerdo e direito	22
7. Funcionamento dos controles	24
8. Inspeção antes do arranque	26
9. Arranque e aquecimento	28
10. Conduzindo a motocicleta	30
11. Manejar veiculos novos	32
12. Guia de condução segura	33
13. Sistema de injeção (EFI)	36
14. Sistema de travagem combinada (CBS)	38
15. Tabela de manutenção	39
16. Inspeção e substituição do oleo de motor	42
17. Limpeza do Filtro de Ar	44

18. Inspeção e ajuste	45
18.1. Vela de ignição	46
18.2. Sistema hidráulico de travagem	48
18.3. Rodas e Pneus	49
19. Limpeza e ajuste da corrente de transmissão	51
20. Ajuste dos cabos	53
20.1. Acelerador	54
20.2. Embraiagem	56
21. Bateria	57
22. Fusíveis	59
23. Ajuste da Buzina	60
24. Limpeza e armazenamento	61
25. Especificações:	63
25.1. Lord Martin 125 / Johnny be good 125 / Eight Mile 125	64
26. Condições de garantia	69

2. Localização de componentes

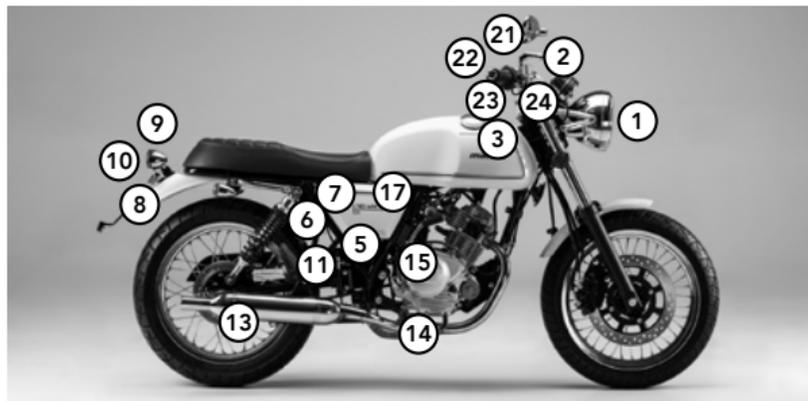
2.1. Lord Martin 125

2.2. Johnny be good 125

2.3. Eight Mile 125

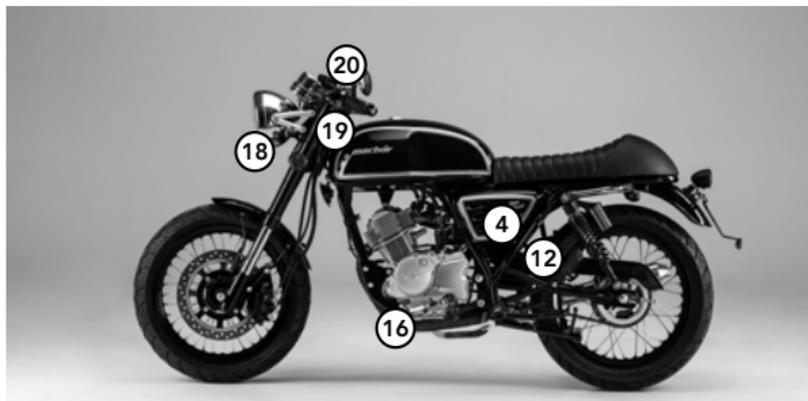
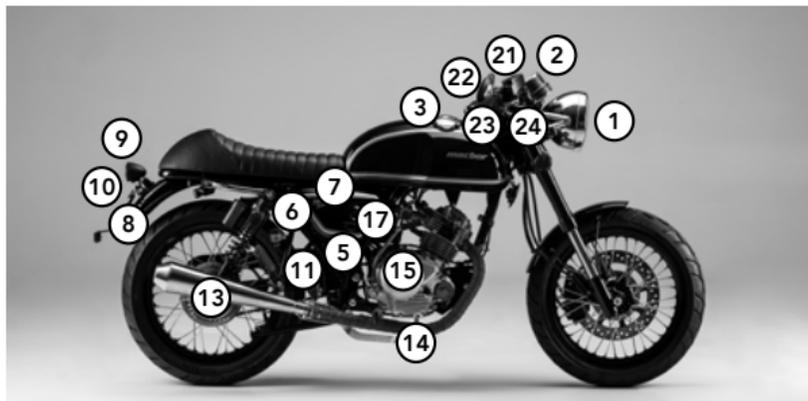
2.1. Lord Martin 125

1. Farol dianteiro
2. Fechadura de contacto
3. Tapa do tanque de combustível
4. Filtro de ar
5. Saco de ferramentas
6. Fusíveis
7. Unidade de controle eletrónico
8. Piscas traseiros
9. Luz traseira
10. Luz da matrícula
11. Tanque do líquido de travão traseiro
12. Pousa-pés passageiro
13. Silenciador
14. Pedal do travão traseiro
15. Vareta do nível de óleo
16. Alavanca de mudança de velocidades
17. Bateria
18. Piscas dianteiros
19. Alavanca da embreagem
20. Interruptor esquerdo.
(luzes, buzina, piscas ou indicadores de direção)
21. Tanque do líquido de travão dianteiro
22. Interruptor direito.
(Run-off, start ou arranque)
23. Acelerador
24. Alavanca do travão dianteiro



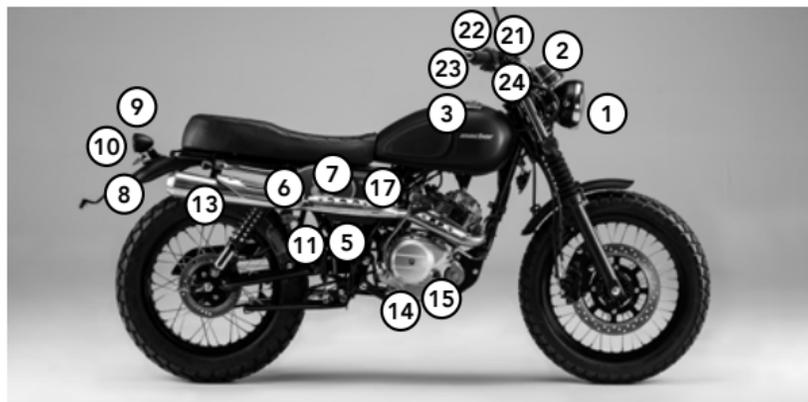
2.2. Johnny be good 125

- | | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Farol dianteiro | velocidades |
| 2. Fechadura de contacto | 17. Bateria |
| 3. Tampa do tanque de combustível | 18. Piscas dianteiros |
| 4. Filtro de ar | 19. Alavanca da embreagem |
| 5. Saco de ferramentas | 20. Interruptor esquerdo.
(luzes, buzina, piscas ou indicadores de direção) |
| 6. Fusíveis | 21. Tanque do líquido de travão dianteiro |
| 7. Unidade de controle eletrónico | 22. Interruptor direito.
(Run-off, start ou arranque) |
| 8. Piscas traseiros | 23. Acelerador |
| 9. Luz traseira | 24. Alavanca do travão dianteiro |
| 10. Luz da matrícula | |
| 11. Tanque do líquido de travão traseiro | |
| 12. Pousa-pés passageiro | |
| 13. Silenciador | |
| 14. Pedal do travão traseiro | |
| 15. Vareta do nível de óleo | |
| 16. Alavanca de mudança de | |



2.3. Eight Mile 125

1. Farol dianteiro
2. Fechadura de contacto
3. Tampa do tanque de combustível
4. Filtro de ar
5. Saco de ferramentas
6. Fusíveis
7. Unidade de controle eletrónico
8. Piscas traseiros
9. Luz traseira
10. Luz da matrícula
11. Tanque do líquido de travão traseiro
12. Pousa-pés passageiro
13. Silenciador
14. Pedal do travão traseiro
15. Vareta do nível de óleo
16. Alavanca de mudança de velocidades
17. Bateria
18. Piscas dianteiros
19. Alavanca da embreagem
20. Interruptor esquerdo.
(luzes, buzina, piscas ou indicadores de direção)
21. Tanque do líquido de travão dianteiro
22. Interruptor direito.
(Run-off, start ou arranque)
23. Acelerador
24. Alavanca do travão dianteiro



3. Combustível e tampa do depósito de gasolina

Deve usar gasolina sem chumbo de 92 octanas ou superior (rotulagem do combustível E5 ou E10 indistintamente em conformidade com a diretiva 2014/94/UE). Para abrir a tampa, rode a chave para a direita e poderá remover a tampa. Para fechar a tampa, alinhe o pino da tampa com o entalhe no tanque e pressione para baixo.



CUIDADO:

1. Por favor, desligue o motor quando reabastecer, coloque o veículo no o suporte central e retire a tampa do combustível. Afaste-se de qualquer tipo de chamas.
2. Encher no máximo até o combustível chegar ao fundo do gargalo de enchimento. Se se encher em demasia, o combustível irá derramar-se, podendo dar origem a um incêndio e/ou danos no veículo.
3. Não lavar a área da tampa do tanque de combustível com água a alta pressão, pois a água poderia entrar no tanque.
4. A utilização de gasolina com chumbo irá danificar o catalisador incorporado no sistema de escape.

4. Utilização do contato

Posição	Especificações
 Ligação ON	Rode a chave para esta posição para fornecer energia à ignição.
 Ligação OFF	Rode a chave para esta posição para deter o fornecimento de energia. O motor vai parar.
 Bloqueio da direção	A direção fica bloqueada nesta posição. A motocicleta não pode ser usada.



Contacto Lord Martin 125

Para bloquear:

Virar a direcção completamente para a esquerda e inserir a chave de ignição na fechadura. Apertar para baixo e girar a chave no sentido anti-horário. A partir deste momento, a direcção pode ser bloqueada ou trancada. Retirar a chave.

Para destrancar:

Basta rodar a chave no sentido dos ponteiros do relógio.

NOTA:

Estacionar a motocicleta num local seguro e trancar a direção para dificultar o roubo da motocicleta.

AVISO:

1. Nunca gire a chave de ignição quando estiver a circular com a motocicleta. Rodar a chave para a posição "OFF" provocará o desligamento do sistema elétrico, podendo dar origem a uma perda de controle do veículo ou a um acidente
2. Rode a chave de ignição para a posição "OFF" apenas depois de ter parado completamente a motocicleta.

CUIDADO:

1. Se a chave de ignição permanecer na posição "ON" com o motor desligado durante muito tempo, a capacidade da bateria será reduzida e isto pode afetar para a motocicleta no momento do novo arranque.

5. Painel de instrumentos



Nome	Função
1. Velocímetro (km/h)	Indica a velocidade do veículo
2. Odómetro (Km)	Indica o total de quilómetros percorridos
3. Tacómetro (rpm)	Indica as rotações do motor
4. Reserva	Se acender, significa que o nível de reserva de combustível foi atingido. Reabastecer o mais rápido possível
5. Indicador "EFI"	Se permanecer ligado com o motor em funcionamento indica um problema no sistema de injeção.
6. Indicador Neutral "N"	Indica a posição de neutro ou ponto morto
7. Pisca direito	Indica que os piscas ou indicadores foram ativados do lado direito.
8. Luz de longo alcance ou de estrada (máximos)	Indica que a luz de longo alcance ou de estrada (máximos) foi ativada
9. Pisca esquerdo	Indica que os piscas ou indicadores foram ativados do lado esquerdo.

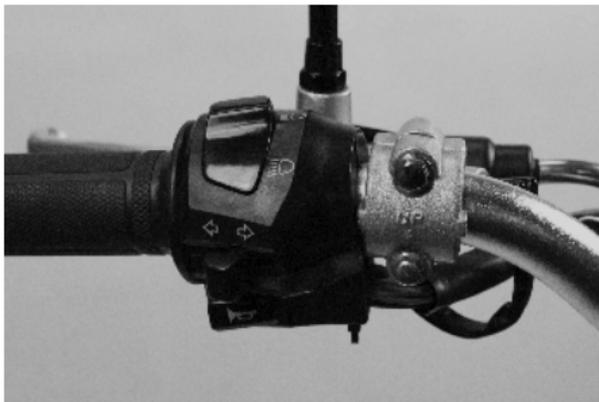
CUIDADO:

1. Se o indicador "EFI" acender, pare o motor imediatamente e contacte um serviço oficial da Macbor.
2. Não conduzir durante longos períodos de tempo em auto-estradas, (manter a agulha do tacómetro fora da zona vermelha) para evitar danos no motor.

6. Interruptor esquerdo e direito

Nome	Função
Botão de luz de estrada 	Quando se move para esta posição, ativa a luz de estrada.
Botão de luz de cruzamento ou de estrada (médios) 	Quando se move para esta posição, ativa a luz de cruzamento ou de estrada (médios).
Botão de rajadas 	Ao pressioná-lo, ativará a luz de estrada para indicar aos motoristas à sua frente que pretende ultrapassar.
Botão Piscas ou Indicadores de Direção  	Movendo para a direita ou para a esquerda ativa os indicadores de direção ou piscas.
Botão da buzina 	Pressioná-lo ativa a buzina.
Botão de paragem de emergência do motor	Posicionando em  pára o motor e em  habilita o motor para respetivo arranque.
Botão de arranque 	Pressionando-o acionamos o sistema de arranque elétrico.

6. Interruptor esquerdo e direito



Interruptor esquerdo.



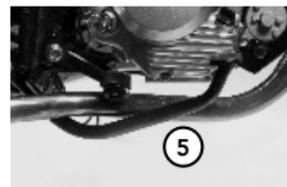
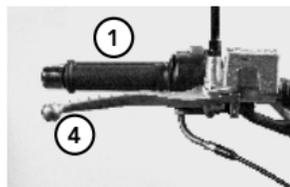
Interruptor direito.

CUIDADO:

1. Não abuse do arranque elétrico. Ao ligar a motocicleta, não exceda 5 segundos premindo o botão de arranque. Deixe passar pelo menos 10 segundos para voltar a arrancar.
2. Se após várias tentativas não conseguir arrancar o motor, contacte um concessionário oficial Macbor para que o sistema seja verificado.

7. Funcionamento dos controles

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Acelerador | Permite que o motor aumente ou diminua a velocidade |
| 2. Pedal de mudança de velocidades | Permite-lhe seleccionar qualquer uma das 5 velocidades e o neutro (ponto morto). Feche o acelerador quando mudar de velocidade ou marcha. |
| 3. Alavanca da embreagem | Pressione completamente quando acionar a alavanca de mudança. |
| 4. Alavanca do travão dianteiro | Quando pressionado, permite acionar o sistema de travão da roda dianteira. |
| 5. Pedal do travão traseiro | Quando pressionado, permite acionar o sistema de travão da roda traseira e dianteira. |



NOTA:

1. A sua mota está equipada com um Sistema de Travagem Combinado (CBS) para quando acionar o travão traseiro, acionar automaticamente de maneira parcial o travão dianteiro.

CUIDADO:

1. Esta motocicleta usa embreagem manual. Para começar, se a caixa de velocidades não estiver
está na posição neutra "N", coloque-o nessa posição, senão deverá pressionar a alavanca da embreagem e premir ao mesmo tempo o botão de arranque para começar a andar.
2. Se a embraiagem escorregar (o motor sobe de rpm e a motocicleta não se move) ou não puder ser desengatada completamente, recomendamos que a mota seja levada para um centro de assistência Macbor.
3. Os travões são importantes para a segurança, como tal, devem ser mantidos para garantir a segurança rodoviária. Sugerimos-lhe realizar a revisão da sua mota regularmente na Macbor.

AVISO:

1. Preste especial atenção quando tiver de travar em superfícies com pouca aderência, tais como asfalto molhado, sujidade, etc., pois as travagens bruscas podem bloquear as rodas e provocar a sua queda.

8. Inspeção antes do arranque

Para garantir a sua segurança, faça uma inspeção geral diária antes de conduzir, verifique:

Nº	Elemento	Inspeção
1	Sistema de combustível	Nível de combustível e possíveis fugas de combustível.
2	Óleo de motor	Nível de óleo. Nunca deve ficar abaixo da marca mínima. Se necessário, adicione óleo para restaurar o nível.
3	Alavanca da embreagem	Que pode ser engatada e desengatada com normalidade.
4	Alavanca de mudança de velocidades	Se puder acionar a alavanca para subir e descer de velocidade.
5	Acelerador	O seu acionamento e jogo morto (2 a 6 mm).

8. Inspeção antes do arranque

Nº	Elemento	Inspeção
6	Direção	O guiador vira livremente para ambos os lados.
7	Corrente de transmissão	Que está lubrificada e com jogo morto (15-20 mm)
8	Pneus	Pressão e desgaste.
9	Luzes/Indicadores de direção	O estado das luzes e dos indicadores.
10	Travões	Desgaste e eficiência.
11	Suporte central e lateral	Se estiver deformado e se o retorno estiver correto.
12	Aperto dos parafusos	Se os parafusos e porcas principais estiverem soltos.

NOTA:

1. Inspeção e faça a revisão da sua motocicleta numa oficina de serviço Macbor. Faça as revisões indicadas na tabela de revisões, cada 1000 km e cada 3000 km

9. Arranque e aquecimento

Ao utilizar o arranque elétrico, cada ação de arranque não deve exceder 5 s, cada intervalo não deve ser inferior a 10 s. Se o motor não arrancar 3 vezes seguidas, inspecione a motocicleta. Faça o arranque a frio e o pré-aquecimento seguindo estes passos:



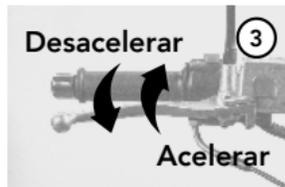
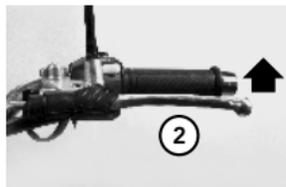
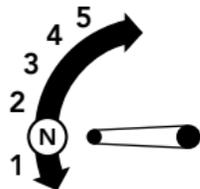
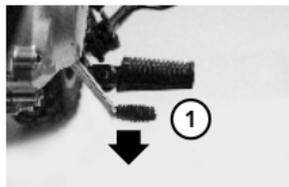
1. Rode a chave de ignição para a posição "ON". Ponha o interruptor em "N" neutro ou ponto morto.
2. Pressione o botão de arranque elétrico com o polegar direito sem acionar o acelerador.
3. Quando a motocicleta estiver ligada, aqueça o motor previamente durante 3~5 minutos ao ralenti.
4. Não rode o acelerador excessivamente até ter completado o pré-aquecimento.

CUIDADO:

- 1.** Ao arrancar, coloque a caixa de velocidades em ponto morto ou pressione a alavanca da embreagem.
Se o indicador de neutro "N" ou ponto morto não acender ao mudar esta posição, leve a motocicleta a uma oficina de serviço Macbor para inspeção.
- 2.** Se não conseguir ligar o motor, espere alguns minutos para proteger a bateria e volte a ligar. Não mantenha a ativação de cada arranque durante mais de 5 s.
- 3.** Quando se arranca em frio, não é aconselhável acionar o acelerador ao mesmo tempo e premir o botão Start, na medida em que isto pode dificultar o início do arranque pois empobrece a mistura ar/combustível.
- 4.** Para prolongar a vida útil do motor, deixar a moto em funcionamento durante 3-5 minutos após o pré-aquecimento, caso tenha sido arrancada em frio e, durante este tempo, não circule a uma velocidade muito elevada.
- 5.** A velocidade de marcha lenta não é ajustável, sendo definida pela unidade de controle eletrónico (ECU).
Se a velocidade de marcha lenta não for adequada, leve a motocicleta para uma oficina de serviço Macbor para ser inspecionada.

10. Conduzindo a motocicleta

1. Depois de arrancar e pré-aquecer, recolher o suporte lateral. Pressionar a alavanca da embreagem (2) e pisar no pedal da mudança (1) com o pé esquerdo para mudar para a primeira mudança.
2. Gire a alavanca de aceleração (3) lentamente na direção da aceleração enquanto solta progressivamente a alavanca da embreagem para que a motocicleta comece a se mover. Depois de soltar completamente a alavanca da embreagem quando a motocicleta atingir uma determinada velocidade, mude para velocidade superior.



NOTA:

1. O motor está equipado com uma caixa de 5 velocidades que funciona de acordo com a tabela. Para mudar de velocidade corretamente, a alavanca da embreagem deve ser acionada e desacelerada. Cada vez que selecionar uma mudança, a alavanca retorna à sua posição inicial e está pronta para selecionar outra mudança. Empurrar para cima para aumentar a velocidade (2º, 3º, etc.) e para baixo para diminuir (4º, 3º, etc.). O neutro ou ponto morto está entre a primeira e a segunda velocidade.

CUIDADO:

1. Se a embreagem escorregar ou não se soltar completamente, não se deve circular com a motocicleta.

AVISO:

1. Antes de começar a conduzir, o condutor deve utilizar equipamento de proteção (capacete, luvas, óculos de proteção, roupas de proteção, etc.)
2. Nunca rode a alavanca do acelerador ou solte a embreagem de repente quando quiser acelerar.

11. Manejar veiculos novos

Depois de comprar um veículo novo, os utilizadores devem prestar atenção à forma como o conduzem. Os primeiros 1000 km são o período de rodagem, use os números do odómetro como referência. A rodagem é muito importante para o novo motor e influencia directamente a sua vida útil. Durante os primeiros 1000 km, mantenha a velocidade do motor abaixo das 6500 rpm a todas as velocidades e escolha sempre a velocidade certa.

Após a rodagem, realize a manutenção ou revisão programada para garantir o desempenho e a durabilidade futuros. Mude o óleo do motor nos períodos indicados. Contacte o seu concessionário ou um Centro de Assistência Macbor se o motor falhar durante a rodagem.

12. Guia de condução segura

1. Pontos de atenção ao conduzir em declives.

Ao subir e descer declives em estradas de montanha, mude de velocidade de acordo com a situação e não sobrecarregue o motor.

1. Ao subir declives íngremes, utilize velocidades baixas para aumentar o binário de torque do motor. Mude de velocidade rapidamente para evitar que o motor pare.

1. Ao descer declives íngremes, use velocidades mais altas para evitar que o motor aqueça. Verifique a velocidade do motor e não conduza em ponto morto durante longos períodos de descida sem utilizar o acelerador.

2. Pontos de atenção ao conduzir em estradas molhadas ou escorregadias (com chuva ou nevoeiro).

A chuva ou nevoeiro reduz a visibilidade e a aderência dos pneus no solo, o que pode dar origem a acidentes. Preste atenção aos seguintes pontos para sua segurança:

2.1. Manter uma certa velocidade, não acelerar ou travar de repente. Não usar pneus gastos. Se o desgaste dos pneus exceder o limite de 2 mm, reduzir a velocidade e não travar de repente.

2.2. Manter uma velocidade baixa em estradas escorregadias e não arrancar, acelerar, travar ou virar de repente.

3. Pontos de atenção ao conduzir em estradas com neve ou gelo

Se estiver a conduzir em estradas com neve ou gelo, monte correntes de neve nas rodas ou utilize pneus antiderrapantes.

3.1 Circuito a baixa velocidade. Não acelerar, travar ou virar de repente. Travar com o aperto do acelerador, o que melhorará a eficiência dos travões. Não carregar com força no pedal do travão para parar.

3. Ao virar, reduzir a velocidade e rodar lentamente o guiador. Não conduzir muito depressa.

4. Pontos de atenção para a condução e travagem.

Quanto mais rápido for, mais longa é a distância de travagem. Portanto, verifique os travões de acordo com a velocidade da motocicleta.

4.1. a chuva e o nevoeiro reduzem a visibilidade e a aderência das rodas, dificultando o controle da direção e dos travões. Portanto, em dias chuvosos ou de nevoeiro, reduza a velocidade. Se percorrer túneis ou passagens de montanha ou ultrapassar outros veículos em alta velocidade, o vento lateral pode afetar a motocicleta. Nesses casos, controle a velocidade para evitar solavancos inesperados. Para travar, aplique primeiro o travão traseiro e depois o travão dianteiro, controlando a velocidade.

4.2. coloque a ponta dos dedos na alavanca do travão dianteiro e a ponta do pé no pedal do travão (sem os accionar) para reduzir o tempo de reação e evitar acidentes durante a condução. Depois de lavar a motocicleta, circule a baixa velocidade e acione

os travões de maneira intermitente para secá-los. Limpe os travões (apenas com água e produtos apropriados para este fim) depois de conduzir em estradas em mau estado com lama para evitar danos nos travões.

4.3. ao descer uma encosta íngreme ou longa, não pisar no pedal do travão durante muito tempo nem travar com demasiada frequência, porque pode sobreaquecer o travão ou afetar o seu desempenho (desvanecimento). Travar a motocicleta de acordo com a situação real. Não conduzir a alta velocidade em estradas molhadas ou à chuva.

5. Pontos de atenção sobre a emissão e poluição de gases de escape.

Não respirar os gases de escape porque contêm CO, o que é prejudicial para as pessoas. Certifique-se de que os gases de escape saem livremente, sem bloqueios, o que ajuda a sua emissão. Inspeccione o silenciador de escape para verificar se há fugas e certificar-se de que os gases do tubo de escape saem pela ponta do tubo.

AVISO:

1. Evitar inalar os gases de escape.
2. Não arrancar ou conduzir a motocicleta em garagens ou em outras áreas fechadas.

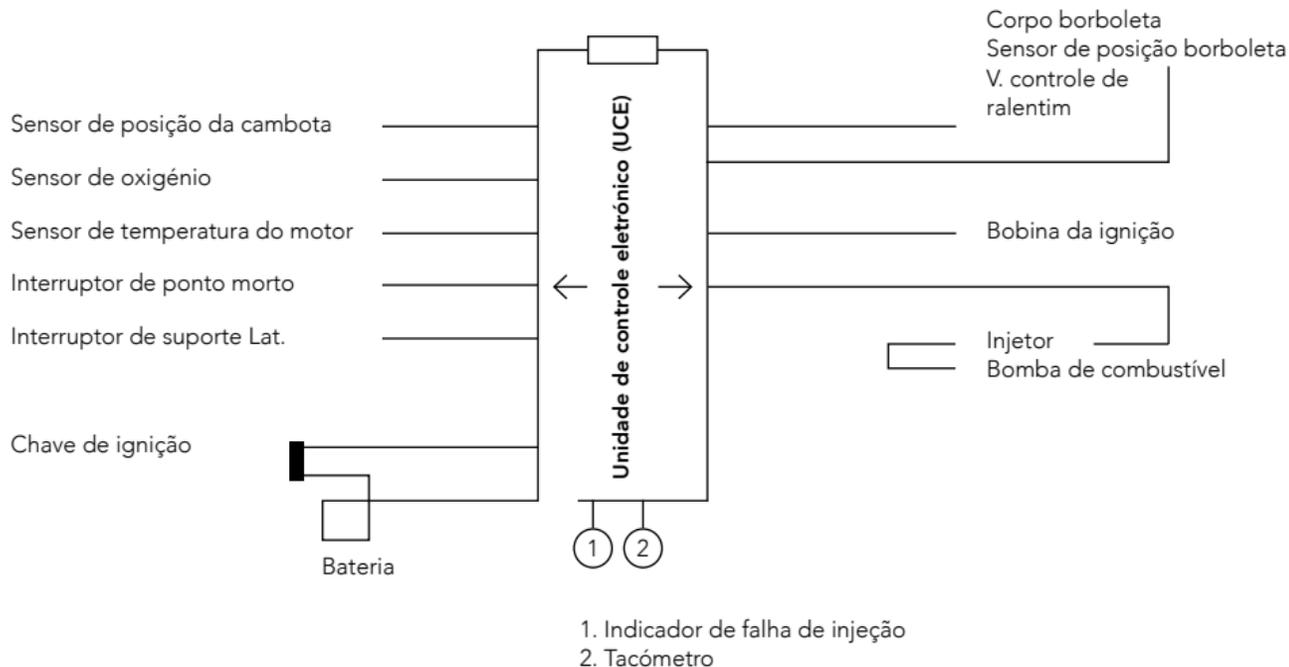
CUIDADO:

1. A utilização de gasolina com chumbo irá danificar irreversivelmente o catalisador da instalação no sistema de escape.

13. Sistema de injeção (EFI)

A sua moto está equipada com um sistema de injeção eletrónica de combustível (Electronic Fuel Injection), que atomiza o combustível e depois direciona a mistura ar-combustível para a câmara de combustão. Este sistema está composto principalmente por uma unidade de controlo (UCE), injetor, corpo do acelerador, sensor de pressão/temperatura do ar, sensor de posição do acelerador, sensor de posição do virabrequim, sensor de oxigénio, bomba de combustível, válvula de controle de ociosidade e bobina de ignição.

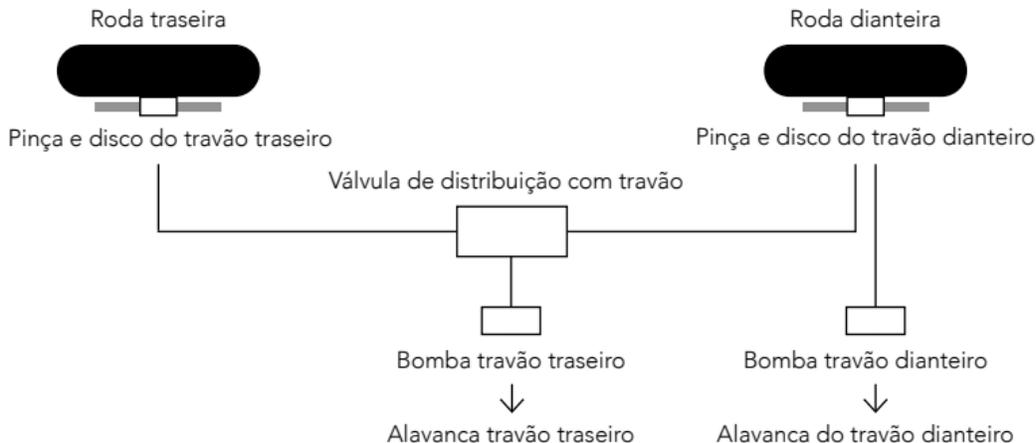
(Esquema página seguinte)



14. Sistema de travagem combinada (CBS)

A sua mota está equipada com um sistema de travagem combinado denominado CBS (Combined Brake system). Os travões dianteiros e traseiros estão ligados. Quando se aplica o travão traseiro, também se aplica automaticamente uma certa quantidade de pressão de travagem no travão dianteiro.

Este sistema é especialmente útil para motoristas inexperientes.



15. Tabela de manutenção

Elementos a serem verificados	Km leitura do odômetro			
	Primeiros 1.000 Km (odo)	Primeiros 3.000 km (odo) e cada 3.000 km	Primeiros 6.000 km (odo) e cada 6.000 km	Primeiros 12.000 km (odo) e cada 12.000 km
1. Filtro de ar	I	I	I	C
2. Filtro de óleo (Peneira)	-	-	-	L
3. Filtro de óleo (Centrifugadora)	-	-	-	I
4. Óleo de motor	C *	Mudança cada 3.000 Km *		
5. Ajuste de válvulas	I	-	I	I

15. Tabela de manutenção

6. Vela de ignição	I	I	I	C
7. Corrente / Roda dentada / Roda dentada transmissão	I/E cada 500 km			
8. Rodas / Pneus	I	I	I	I
9. Direção	-	-	-	I
10. Suspensão dianteira ** Traseira	I	I	I	I
11. Travões **	I	I	I	I
12. Tubo de gasolina	I	I	I	I
13. Funcionamento alavanca acelerador e cabo	I/E	I/E	I/E	I/E
14. Funcionamento embreagem e cabo.	I/E	I/E	I/E	I/E

15. Tabela de manutenção

15. Suporte central e lateral	I/E	I/E	I/E	I/E
16. Aperto de parafusos / Porcas	I	I	I	I
17. Bateria	I	I	I	I
18. Luzes, interruptores e sistema elétrico	I	I	I	I

Odo - Odômetro. Quilômetros lidos no painel de instrumentos.

I - Inspeção, limpeza e ajuste (mudar se necessário)

L- Limpeza (mudar se necessário)

C- Mudança

E- Lubrificação

*- Mudança para os quilômetros indicados ou para o ano (o que ocorrer primeiro).

** - Recomenda-se mudar o fluido dos travões e o óleo da suspensão dianteira de dois em dois anos.

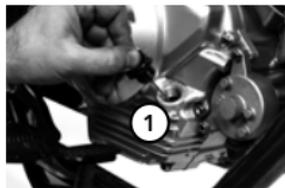
NOTAS:

1. O trabalho de manutenção requer conhecimentos de mecânica, por isso dirija-se a uma oficina de serviço Macbor.
2. Reduzir o período de manutenção se a motocicleta estiver a circular em superfícies molhadas ou empoeiradas.

16. Inspeção e substituição do óleo de motor

1. Inspeção

- A. Descanse a moto no descanso ou suporte central. Estabilize-a porque qualquer inclinação dará origem a uma leitura incorreta.
- B. Ligar o motor e deixar pré-aquecer durante vários minutos.
- C. Parar o motor e deixar o óleo repousar durante alguns minutos.
- D. Remova a haste de medição (1) e limpe-a. Insira-a na sua caixa sem o enroscar e verifique se o nível do óleo está abaixo da marca de nível mínimo. Se assim for, adicione óleo até ao nível situado entre as duas marcas.
- E. Enrosque a vareta de medição no motor.



2. Substituição

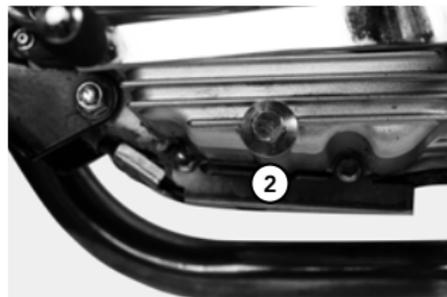
Substituir o óleo do motor periodicamente.

Por favor, siga os passos indicados:

- A. Apoie a moto no descanso ou suporte central.
- B. Ligar o motor e deixar pré-aquecer durante vários minutos.
- C. Pare o motor.
- D. Antes de drenar o óleo, coloque um balde debaixo do motor e depois remova o parafuso de drenagem (2).



- E. Retirar a vareta de medição (1) para facilitar a evacuação do óleo.
- F. Depois de todo o óleo ter sido drenado, encaixar o parafuso (2).
- G. Encha com óleo de motor 10W40 (cerca de 1L).
- H. Siga o processo indicado acima para a inspeção a fim de terminar de ajustar o nível de óleo.



CUIDADO:

- 1. Não adicionar aditivos químicos ao óleo do motor nem utilizar lubrificantes que contenham silicões porque isso faria com que a embreagem escorregasse.
- 2. Recomendamos que o óleo do motor e os filtros sejam mudados por uma Oficina de Assistência Macbor e usar óleo de motor recomendado.

17. Limpeza do Filtro de Ar

Um filtro de ar sujo irá reduzir a potência, aumentar o consumo de combustível e enriquecer a mistura de combustível. Portanto, examine, limpe e troque o filtro periodicamente.

1. Retirar o núcleo do filtro de ar.
2. Aplicar ar comprimido para remover pó e sujeira do filtro.
3. Limpe-o com produtos específicos de limpeza do filtro, se necessário, ou troque-o.

CUIDADO:

1. Montar o filtro na posição correta. Se estiver habituado a conduzir em caminhos poeirentos, reduzir o ciclo de manutenção do filtro de ar.
2. Está proibido limpar o filtro com: gasolina, solventes e gasóleo.
3. Não arrancar nem conduzir a motocicleta até o filtro estar instalado. Caso contrário, irá provocar desgaste no pistão, segmentos do pistão e no cilindro.
4. Limpar, manter ou trocar o filtro periodicamente numa oficina de serviço Macbor.



18. Inspeção e ajuste

18.1. Vela de ignição

18.2. Sistema hidráulico de travagem

18.3. Rodas e pneus

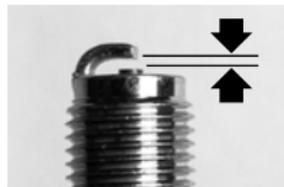
18.1. Vela de ignição

1. Inspeção

- A. Retirar a tampa e depois a vela de ignição.
- B. A presença de depósitos cinzentos ou esbranquiçados na vela de ignição é uma indicação de um motor sobreaquecido. As razões são que o grau térmico da vela é baixo ou a mistura é pobre (falta de combustível) .
- C. Se o eléctrodo da vela estiver enegrecido ou se houver depósitos de carbono, indica que a mistura é rica (falta de ar). Limpar o filtro de ar.
- D. Se o eléctrodo da vela for castanho, isto indica uma combustão correta no motor.

2. Ajuste

- A. Limpar quaisquer depósitos de carbono do eléctrodo com uma escova não metálica.
- B. Medir a folga da vela com um calibrador de apalpador, ajuste-a para o valor estabelecido (0,6mm-0,7mm).
- C. Aperte a vela de ignição com o binário de torque correto.
- D. Coloque a tampa da vela de ignição.



0,6 mm — 0,7 mm

AVISO:

1. O motor está extremamente quente após a condução. Deixar o veículo arrefecer completamente antes de remover a vela de ignição para evitar qualquer dano.

CUIDADO:

1. Utilizar a vela de ignição CR7HSA (NGK) ou A6RTC (BOSCH) recomendada. A utilização do tipo de vela de ignição errado pode causar sérios danos no motor.
2. Inspeccionar e ajustar a vela de ignição numa oficina de serviço Macbor.

18.2. Sistema hidráulico de travagem

Inspeção do sistema de travagem hidráulico

1. Verifique se a alavanca do travão e o pedal têm o tato e percurso corretos.
2. Observar o nível do fluido dos travões a partir do orifício de inspeção (bomba de travões dianteiros). O nível tem de estar entre o nível superior (nível máximo) e o nível inferior (nível mínimo).
3. Observe o nível do líquido dos travões traseiros. O nível tem de ser entre a linha superior "UPPER" (máximo) e "LOWER"(mínimo).
4. Se o nível do líquido estiver abaixo ou próximo do limite inferior, isso é indicativo de que as pastilhas dos travões atingiram o seu limite de serviço e devem ser substituídas

CUIDADO:

1. Se o nível estiver no mínimo e não houver perda aparente de líquido, não adicionar líquido dos travões. Levar a motocicleta a uma oficina de serviço Macbor para substituição das pastilhas de travão.
2. Inspeccionar e ajustar periodicamente o sistema de travagem numa oficina de serviço Macbor.
3. O limite de espessura do disco de travão é de 3,0 mm, o limite de urdidura é de 0,3 mm, se esses limites forem excedidos, trocar numa oficina de serviço Macbor.

CUIDADO:

1. Líquido dos travões recomendado: DOT4.

18.3. Rodas e Pneus

Inspeção de rodas e pneus

1. A alta pressão dos pneus reduzirá o conforto de condução e acelerará o desgaste dos componentes.
2. A baixa pressão dos pneus aumentará a resistência ao rolamento da roda, e o consumo de combustível. Se for grave, vai desgastar e danificar o pneu.
3. O pneu incorpora algumas marcas (1) distribuídas no pneu onde poderá monitorar o desgaste dos pneus através dos indicadores de desgaste.
4. Se a válvula do pneu tiver fugas, substituir. Se o pneu tiver fugas, reparar ou substituir.
5. Para jantes com raios, verificar o estado dos raios das rodas. Levar a sua mota a uma oficina de serviço técnico Macbor para inspeção e ajuste.



	Pressão
1 pessoa	Dianteiro: 2,5 kg/cm ² . Traseiro: 2,25 kg/cm ² .
2 pessoa	Dianteiro: 2,5 kg/cm ² . Traseiro: 2,25 kg/cm ² .
	Limite de desgaste pneumático
Dianteiro	2,0 mm
Traseiro	3,0 mm

CUIDADO:

1. Reajustar a tensão do raio da roda depois de mudar um raio partido.

AVISO:

1. Pneus demasiado cheios, vazios, velhos, deformados ou partidos podem dificultar a condução da sua mota, até ao ponto de causar um acidente.

19. Limpeza e ajuste da corrente de transmissão

1. Limpeza

Limpe a sujeira e lama da corrente com uma escova e um pano de algodão e aplicar graxa (limpar e lubrificar pelo menos a cada 500 km) ou remover a corrente e mergulhá-la num produto de limpeza de corrente adequado por 30 minutos. Depois limpe e deixe Secar a corrente. Finalmente, monte a corrente e lubrifique-a.

2. Ajustes

Valor padrão do percurso livre da cadeia de transmissão: 15mm - 20mm.

Se for menor, a corrente irá desgastar-se muito rapidamente, podendo inclusivamente partir e provocar danos nos rolamentos da caixa de velocidades.





Se o valor for maior que o padrão, a corrente irá roçar no braço oscilante, fazendo barulho e provocando o seu desgaste o desgaste do pinhão e da coroa de transmissão. Em ambos os casos, o percurso da corrente deve ser reajustado.

Verificar simultaneamente o desgaste da roda dentada e da coroa. Se for demais, mude o conjunto todo. Verificar se o percurso livre está no valor indicado. Para tal, coloque a motocicleta no suporte central e meça a deflexão entre a corrente e o braço oscilante. Execute esta verificação em vários pontos da corrente, girando a roda traseira.

Para ajustar o percurso da corrente, coloque a motocicleta no suporte central. Vire a roda traseira até encontrar o ponto em que o percurso livre é menor. Depois, solte a porca do eixo traseiro (1). Acione os tensores (2) situado em cada um dos braços oscilantes para obter o percurso livre indicado. Verifique se as marcas dos tensionadores em cada braço oscilante são as mesmas. Finalmente, aperte a porca do eixo traseiro.

CUIDADO:

1. Se as marcas dos tensionadores não forem as mesmas, a roda será desalinhada dando origem a um desgaste incorreto na corrente e no pinhão e coroa de transmissão.

20. Ajuste dos cabos

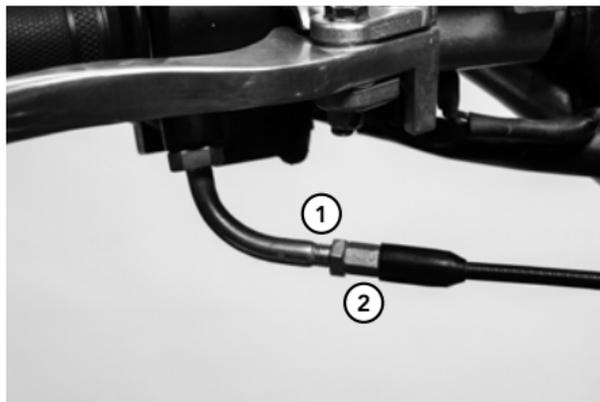
20.1. Acelerador

20.2. Embraiagem

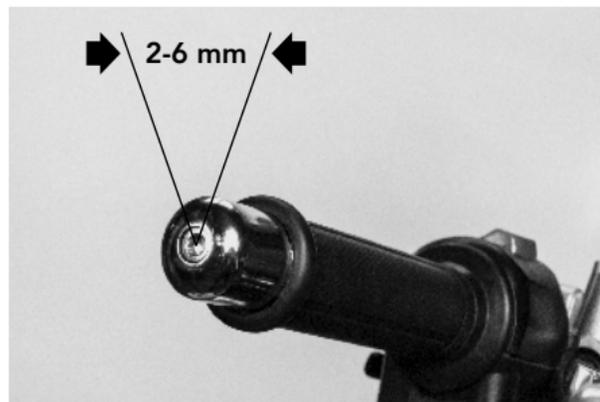
20.1. Acelerador

Ajuste do cabo de acelerador

Para ajustar o percurso livre da alavanca do acelerador, ajuste do cabo de acelerador girando a porca de ajuste (2).



1. Se o percurso máximo livre da alavanca do acelerador estiver acima ou abaixo dos limites padrão de 2-6 mm, reajuste-o (ver página 68).
2. Para ajustar o percurso livre: Primeiro solte a porca de fixação (1) e depois ajuste a porca de ajuste (2) até que o percurso livre atinja o valor padrão. Apertar a porca de fixação.
3. Após o ajuste sem ligar o motor, verifique se quando a alavanca do acelerador é operada da sua posição de arranque até à posição de abertura máxima, nada interfere com o seu percurso. Quando solta a alavanca do acelerador, ela deve retornar automaticamente para a posição inicial.
4. Ligar o motor e deixar em marcha lenta ou ao ralenti. Vire o guiador de um lado para o outro dos limites de direção, o motor não deve ser acelerado.

**CUIDADO:**

1. Se o cabo do acelerador interno estiver entupido ou desgastado, retirar a alavanca do acelerador e o cabo para limpeza ou substituição e aplicar a massa lubrificante.

AVISO:

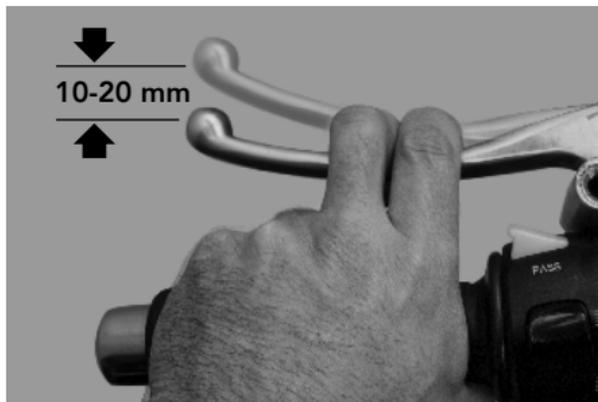
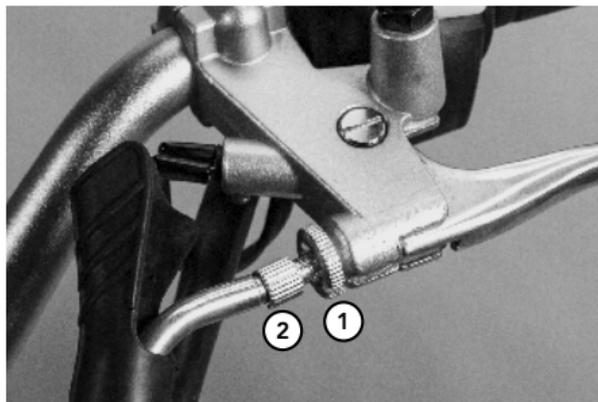
1. Se conduzir sem o ajuste correto do percurso livre da alavanca do acelerador não voltar automaticamente à posição de repouso quando o libertar, pois pode provocar um acidente porque a velocidade do motor não é reduzida.

20.2. Embraiagem

Ajuste do cabo de embreagem

Para ajustar o percurso livre da alavanca da embreagem, ajuste o cabo de embreagem girando a porca de ajuste (2).

1. Se o curso livre da alavanca estiver acima ou abaixo dos limites padrão de 10mm - 20mm, reajustar.
2. Para ajustar o percurso livre: Primeiro solte a porca de fixação (1) e depois ajuste a porca de ajuste (2) até que o percurso livre atinja o valor padrão.



21. Bateria

Verifique regularmente o estado da bateria. Se tiver de a carregar, faça-o através de um carregador eletrónico.



CUIDADO:

1. Verificar a carga periodicamente numa oficina de serviço Macbor. Trocar a bateria se os terminais estiverem sulfatados ou se houver muitos depósitos por baixo.
2. Carregar a bateria num local arejado e longe do fogo. Parar de carregar quando a temperatura do eletrólito exceder 45°C.
3. Levar a bateria esgotada para um ponto de reciclagem de acordo com os regulamentos. As pilhas descartadas são poluentes.
4. Se a bateria for desconectada, primeiro remover o cabo do terminal negativo. Ao voltar a ligá-lo, ligue primeiro o cabo positivo.

AVISO:

1. A bateria contém eletrólito (solução de ácido sulfúrico), portanto evite o contacto com a pele, olhos ou roupa e recorra a um hospital se o eletrólito salpicar a pele ou olhos.

22. Fusíveis

Se a corrente elétrica exceder o valor definido, o fusível explodirá para proteger a bateria e os componentes elétricos. Os fusíveis estão situados no lado direito de todos os modelos. O número de fusíveis e o seu valor é:

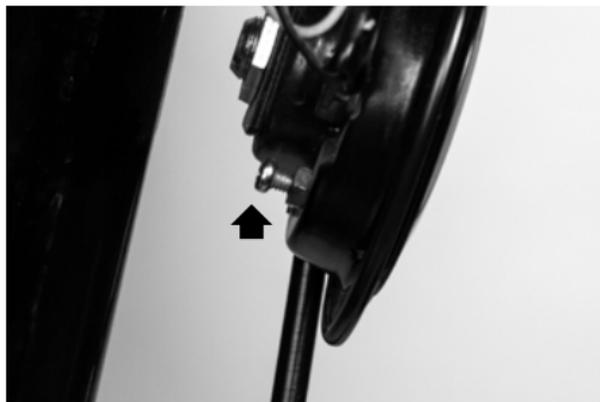
3 Fusíveis. Fusível principal (tipo cilíndrico): **15A**. Fusível do sistema de injeção (tipo plano): **15A**. Fusível tomada de diagnóstico (tipo plano): **5A**.

CUIDADO:

1. Se o fusível explodir ou fundir, substitua-o por um do mesmo tipo (amperagem). Se fundir repetidamente, leve a sua mota a uma oficina de serviço Macbor para inspeção.
2. Está estritamente proibido substituir um fusível por um de amperagem superior à especificada, assim como colocar um metal ou outro elemento para contorná-lo. Isto pode levar a sérios danos no sistema elétrico do veículo.
3. Substituir sempre os fusíveis pela chave de ignição da motocicleta na posição "OFF".

23. Ajuste da Buzina

Se o nível de som da buzina diminuir, leve a sua motocicleta a uma oficina de serviço Macbor para que o parafuso de ajuste possa ser ajustado.



24. Limpeza e armazenamento

1. Limpeza

- (1) Antes de limpar o veículo, cubra a extremidade do silenciador. Limpe o pó e a sujidade com água sem alta pressão. Não aplicar pressão excessiva ou a massa lubrificante será removida de algumas peças (por exemplo, rolamentos de direção).
- (2) Depois de limpar o veículo com água, secar a motocicleta e as peças com um pano de algodão limpo.
- (3) Lubrificar a corrente de transmissão e as partes móveis.
- (4) Aplicar cera sobre a superfície das peças pintadas e óleo anti-corrosão sobre os cromados.
- (5) Remover o bloqueio da extremidade do silenciador, ligar a motocicleta e mantê-la ao ralenti por alguns minutos.

2. Armazenamento

- (1) Se for armazenar o veículo por um longo período (mais de 60 dias), limpe-o completamente primeiro. Drenar o combustível do tanque, da linha de combustível e pulverizar óleo anti-corrosão para o tanque de combustível. Posteriormente fechar a tampa do tanque.
- (2) Remover a vela de ignição, adicionar 5ml de óleo de motor 10W40 no cilindro e encaixar a vela de ignição. Apertar várias vezes o botão de arranque para que o óleo lubrificante seja distribuído uniformemente pela câmara de combustão, lubrificando as paredes do cilindro. Substituir a vela de ignição.

- 3. (3)** Retirar a corrente de transmissão, limpar e lubrificar. Volta a montar a corrente ou coloque-a num saco plástico.
- (4)** Selar a extremidade do silenciador com um saco plástico para não entrar humidade ou poluição.
- (5)** Retirar a bateria, carregar uma vez lentamente e guardar num local seco e sem luz. Não armazenar a bateria em ambientes quentes ou húmidos: abaixo de 0°C ou acima de 30 °C.
- (6)** Retirar os cabos de controle e lubrificar..
- (7)** Levantar as rodas do chão com um bloco de madeira e encher os pneus até alcançar a pressão prescrita.
- (8)** Armazenar o veículo em local ventilado, seco e limpo, protegido do sol e da chuva. Manter afastado de materiais combustíveis e produtos químicos corrosivos.
- (9)** Após o tempo de armazenamento, limpar e verificar completamente o veículo, limpar o óleo anti-corrosão do tanque de combustível e reabastecer. Carregar lentamente a bateria. Mudar o óleo lubrificante do motor se o veículo tiver estado parado durante mais de 4 meses.

25. Especificações

25.1. Lord Martin / Johnny be good / Eight Mile

25.1. Lord Martin 125 / Johnny be good 125 / Eight Mile 125

Modelo	Lord Martin	Johnny be good	Eight Mile
Especificações			
Comprimento	2080 mm	2040 mm	2080 mm
Largura	830 mm	800 mm	830 mm
Altura	1140 mm	1040 mm	1140 mm
Distância entre eixos	1370 mm	1330 mm	1370 mm
Distância mínima ao solo	200 mm	270 mm	200 mm
Peso vazio	126 Kg	126 Kg	126 Kg
Altura do assento	800 mm	880 mm	820 mm
Tipo Motor	4 tempos monocilíndrico com eixo de balanço		

Modelo / Especificação	Lord Martin	Johnny be good	Eight Mile
Distribuição	2 válvulas, 1 árvore de camés na cabeça acionada por corrente		
Refrigeração ou arrefecimento	Ar		
Diâmetro por percurso	54 x 54 mm		
Cilindrada	123,6 c.c.		
Taxa de compressão	10:1		
Regime de potência máxima	8.000 rpm		
Velocidade de ralenti ou marcha lenta	1500 +/-100 rpm ajustado automaticamente pelo sistema de injeção		
Alimentação	Injeção eletrónica de combustível (Mikuni)		
Tipo de combustível	Gasolina sem chumbo (92 octanas ou superior) E5-E10		
Ligação	Eletrónico (Mikuni)		

Arranque	Elétrico e pedal		
Modelo / Especificação	Lord Martin	Johnny be good	Eight Mile
Suspensão dianteira	Garfo convencional ø41 mm	Garfo ø38 mm invertido	Garfo convencional ø37 mm
Suspensão traseira	Amortecedor duplo com ajuste de pré-carga por mola		
Embreagem	Manual, multi-discos em banho de óleo		
Transmissão	Caixa manual de 5 velocidades e transmissão final por corrente		
Pneu dianteiro	110 / 70 - 17" Sem tubeless		100 / 90 - 18" Sem tubeless
Pneu traseiro	130 / 70 - 17" Sem Tubeless		130 / 80 - 17" Sem Tubeless

Jantes	Dianteira: 17" x 2,5" de raios Traseira : 17" x 3,5" de raios		Dianteira: 18" x 2,5" d raios Traseira: 17" x 3,5" d raios
Modelo / Especificação	Lord Martin	Johnny be good	Eight Mile
Pressão pneus	1 Pessoa: Dianteira: 2,5 kg/cm ² . Traseira: 2,25 kg/cm ² 2 Pessoas: Dianteira: 2,5 kg/cm ² . Traseira: 2,25 kg/cm ²		
Travão dianteiro	Disco e sistema de travagem combinado CBS		
Travão traseiro	Disco e sistema de travagem combinado CBS		
Luz frontal (máximos e médios)	LEDs		
Luz de posição			
Luz traseira (travão e posição)			

Piscas ou Indicadores de direção	12V 10W	LEDs	
Luz da matrícula	LEDs		
Capacidade de óleo de motor.	1L (SG-10W40)		
Capacidade do tanque de gasolina	14,5 L (3,5 L Reserva)		12,5 L (3 L Reserva)
Modelo / Especificação	Lord Martin	Johnny be good	Eight Mile
Fusíveis	20A (Principal), 15A e 5A		
Vela de ignição	BOSCH A6RTC (0,6 mm - 0,7 mm) NGK CR7HSA (0,6 mm - 0,7 mm)		
Bateria	12V 9Ah sem manutenção (MF)		

26. Condições de garantia

Caro(a) / cliente/:

Com a "Garantia Macbor" queríamos eliminar a possibilidade de que possíveis defeitos nos materiais, montagem e origem pudessem criar-lhe qualquer despesa ou inconveniente. Com esta garantia queremos protegê-lo ao máximo em troca de um compromisso de sua parte, como por exemplo seguir cuidadosamente o plano de manutenção estabelecido, com o material original e o óleo recomendado, sempre num revendedor oficial Macbor ou oficina anexa à Macbor. Esta manutenção permitir-lhe-á prolongar a vida útil do seu veículo e, ao mesmo tempo, desfrutar dele nas melhores condições. A garantia não tem limite de quilometragem, sendo válida em todo Portugal.

**NÃO REALIZAÇÃO DAS REVISÕES ESTABELECIDAS
NO PLANO DE MANUTENÇÃO DENTRO DO PERÍODO DE TEMPO ESPECIFICADO,
IRÁ ANULAR A GARANTIA.**

REGRAS GERAIS DE GARANTIA

1. Condições de Garantia

A Macbor garante que o veículo coberto por esta garantia é imune a vícios e defeitos de material e de fabrico. Se lhe surgir algum problema durante o período de garantia, deverá contactar um revendedor oficial Macbor ou uma oficina autorizada Macbor para efetuar as reparações necessárias de modo a repor o seu veículo em condições de funcionamento pleno.

A GARANTIA É VALIDO EM TODO PORTUGAL. O reconhecimento da garantia envolve a substituição ou reparação de peças defeituosas, incluindo a mão-de-obra necessária para a operação. Não há limite para o número de reparações.

2. Duração

A sua moto está coberta durante o período estipulado pela lei de garantias em vigor na data de matriculação. Se o veículo permanecer sem registo, a garantia começará a partir da data de venda ao usuário.

3. Limites da garantia

A garantia será aplicada em todos os casos em que o Serviço de Assistência Técnica Macbor encontrar anomalias no funcionamento do veículo devido a defeitos no material ou na montagem na origem, excluindo as peças detalhadas no ponto "exclusões."

4. Exclusões.

Estão excluídos da garantia:

- Os veículos que tenham sido utilizados em alugueres e competições desportivas.
- Os veículos que tenham sido total ou parcialmente modificados.
- Os veículos que tenham sido reparados fora da rede autorizada Macbor.
- Os veículos reparados ou modificados utilizando peças de reposição Macbor não originais
- Os veículos modificados com kits, mesmo que sejam fabricados ou comercializados pela Macbor ou, que em qualquer caso, alteram as características originais do veículo.
- Os veículos que não tenham seguido o plano de revisões e manutenção estabelecido.
- Os veículos que não tenham sido utilizados de acordo com as instruções da Macbor no manual de utilização e manutenção.
- Os veículos com alterações no número de identificação gravado no chassi.
- Os veículos defeituosos devido a uso impróprio ou uso indevido.
- Os ruídos produzidos pelo uso e desgaste.
- O custo das intervenções de manutenção necessárias nem as operações específicas da mesma (troca de velas, óleo, etc...)

PEÇAS, OPERAÇÕES E DANOS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

Material de uso e consumo

Velas de ignição, juntas, retentores (excepto retentores do motor), embreagem, pastilhas de travão, sapatas e discos de travão, pneus e câmaras, lâmpadas, LEDs, fusíveis, cabos de transmissão e controlo, câmaras e outras peças de borracha, rolamentos, escovas de motor de arranque, filtros de ar e gasolina, gasolina e óleo, corrente, coroa e roda dentada ou pinhão de transmissão secundária, ferramentas, parafusos, segmentos.

Lubrificantes e líquido dos travões

Óleo, graxa e outros especificados pela Macbor.

Defeitos estéticos

Pintura, fibras e quaisquer problemas estéticos que não causem graves defeitos de segurança e não influenciem desempenho, bem como os danos causados pelas inclemências do tempo (oxidação, corrosão, alteração de cores, adesivos descascados, etc...) causados pela falta de manutenção, cuidado e limpeza do veículo.

Danos

- Provocados pelo **sobreaquecimento do** motor devido ao uso inadequado ou óleo lubrificante insuficiente.
- Provocados por **pessoas ou coisas** por incidentes em circulação ou de qualquer outra natureza e origem ou em qualquer caso produzido como consequência de danos cobertos pela garantia Macbor.
- Derivado de **incidentes ou quedas** não imputáveis a defeitos de fabrico do veículo e/ou causados por condução inadequada ou uso inadequado do veículo.

5. Notas importantes para a validade da garantia

- Estas condições de garantia devem ser mantidas intactas e apresentadas ao revendedor oficial Macbor ou à oficina Macbor anexa, juntamente com a confirmação de verificações regulares em cada pedido de reparação.
- A garantia pode ser transferida para os sucessivos proprietários até ao final do seu período de validade.
- A Macbor reserva-se o direito de fazer modificações ou melhorias em qualquer um dos seus modelos sem a obrigação de realizar tais modificações em veículos já em serviço.

6. Como solicitar uma reparação

- G. Contacte um revendedor oficial Macbor ou uma oficina Macbor.
- H. Verifique se a(s) peça(s) causadora(s) da avaria está(ão) coberta(s) pela garantia.
- I. Certifique-se de que as condições para a garantia foram respeitadas.
- J. Apresente:
Cópia das faturas correspondentes às revisões de manutenção periódicas recomendadas pela Macbor.
- K. O revendedor irá reportar a falha ao Serviço de Garantia Macbor que, após a análise correspondente, comunicará a sua resolução ao mesmo.

7. Indicações para manutenção

A descrição e frequência da manutenção periódica a efetuar na sua motocicleta está indicada no manual do utilizador entregue com a mesma. É da responsabilidade do proprietário assegurar que as revisões sejam realizadas nos intervalos prescritos por Macbor. O custo das revisões é da responsabilidade do cliente.

ATENÇÃO

Para evitar o cancelamento da garantia é necessário:

- Realizar as revisões periódicas de manutenção previstas pela Macbor.
- Efetuar as revisões num Revendedor oficial da Macbor ou numa oficina Macbor.

8. Transferência de propriedade

A garantia pode ser transferida para os sucessivos proprietários até ao final do seu período de validade.

9. Isenção

Além dos casos listados em "4. Exclusões", a Macbor estará isenta de fornecer esta garantia nos casos em que os pedidos de reparação forem considerados falsos e/ou enganosos no que diz respeito ao defeito, à quilometragem declarada e/ou qualquer outra indicação que não corresponda à verdade. Se, durante a reparação, se verificar que a reparação não está coberta por esta garantia, o custo da reparação até esse momento será totalmente suportado pelo proprietário do veículo, mesmo que a Macbor tenha concordado inicialmente em efetuar a reparação como medida de precaução.

10. Reserva

A Macbor reserva-se o direito de examinar o veículo e/ou a peça de reposição que provocou a falha, a fim de determinar a aprovação da garantia. Será responsabilidade do Serviço de Garantia Macbor's comunicar esta exigência no prazo de 7 dias após a receção do pedido.

Macbor
Avda. Castellbisbal, 120 08191 Rubí (Barcelona)
T. +34 935 881 133 F. +34 935 883 049
atencioncliente@macbor.com
www.macbor.com

Segunda Edição Novembro de 2021

IMPRESSO EM ESPANHA
COPYRIGHT © 2018 MACBOR

É proibido reproduzir total ou parcialmente
quaisquer fotografias, gráficos ou textos inseridos
neste manual



Avda. Castellbisbal, 120 08191 Rubí (Barcelona)
T. +34 935 881 133 F. +34 935 883 049
atencioncliente@macbor.com

www.macbor.com