

Eight Mile

SCR 500 / STR 500





↑ IZQ Eight Mile STR 500 ↑ DER Eight Mile SCR 500



A TUA VIDA, AS TUAS REGRAS

Não há um caminho melhor do que o outro, o que interessa é aquele que escolheres. Podes viver a vida pelos outros, ou podes tentar arriscar e definir tu as regras. A vida é tua: queres ser tu a conduzir ou deixar-te levar?

**Traça o teu caminho,
escreve o teu destino.**



A Eight Mile é uma moto que é muito mais do que uma moto: é uma filosofia de vida que reage ao teu instinto sem perder as formas. Uma moto que são duas e que é uma. Porque, por vezes, queremos algo mais do que rock & roll, mas tudo nasce de uma mesma pulsão, um batimento, um espírito livre que sabe que encontrou o seu lugar quando lá chega.

Porque somos metade razão e metade coração, mas por vezes, a loucura e a sensatez cruzam-se e a magia acontece. Bem-vindo à Eight Mile, seja qual for a tua, já chegaste ao teu mundo.

Uma alma, dois corpos.



Dois corpos, uma alma.



Eight Mile STR 500

scrambler



**PUREZA
LIBERDADE
E ROCK
AND ROLL**



A moto com um traço rebelde, como tu. Forte, polivalente e versátil. Uma bela muito monstro, criada para rugir na pista e no asfalto. Pensada para os entendidos porque a vida é divertida, não é?

street



**ESTILO
AGILIDADE
E MUITO
ANDAMENTO**



A moto que condiz com a tua personalidade, 100% asfáltica, confortável e eficiente, sempre surpreendente. Para os que sabem fazer do dia-a-dia uma aventura. Porque tu sabes o que queres. Tu marcas o ritmo.

Eight Mile STR 500

O primeiro, primeiro. Quem disse que as máquinas não têm coração?

A Eight Mile vem equipada com um motor bicilíndrico de 8 válvulas e 471 cc, um motor à altura do seu quadro, com o qual irás conseguir desfrutar de toda a sua potência e de uma condução sensível e fluida. Porque sim, as sensações importam. Além disso, graças à última tecnologia de injeção eletrónica BOSCH e ao Dual Oxygen Sensor, a Eight Mile é o equilíbrio perfeito entre potência e eficiência. Porque juntar poupança e diversão é simplesmente melhor.

♦ Eight Mile SCR 500





† Motor bicilíndrico de 471 cc (em ambos os modelos SCR/STR 500)

**MOTOR BICILÍNDRICO
471CC 8 VÁLVULAS
JÁ ESTÁS A SENTIR?**



Eight Mile SCR 500 †

† Tubo de escape com saída dupla (em ambos os modelos SCR/STR 500)

Digam o que disserem, dois (como sempre) é mais fixe.

O elegante tubo de escape com saída dupla emite um rugido único e melhora o rendimento do motor, mas, sobretudo, transforma qualquer deslocação em pura emoção. Nasceste para impressionar; não te esqueças.

ESCAPE COM
SAIDA DUPLA,
MAIS CARÁCTER,
MAIS TU.



↑ Eight Mile STR 500



↑ Eight Mile SCR 500



Já de pequenino não te confomavas. Não era agora que ias começar, pois não?

A Eight Mile é a única Scrambler de média cilindrada com monobraço oscilante. Um traço distintivo que a torna única e diferente, leve e especial. Quando a mecânica joga a favor da beleza, a magia acontece. Vamos brincar?



↑ Monobraço oscilante (em ambos os modelos SCR/STR).



**MONOBRAÇO
OSCILANTE,
ÚNICO, DIFERENTE
E MELHOR.**

Eight Mile SCR 500 †

**FORQUILHA INVERTIDA
E MONOAMORTECEDOR
(KYB)
ASSIM QUALQUER
UM;)**

◆ Eight Mile STR 500





↑ Forquilha KAYABA (em ambos os modelos SCR/STR 500)

Chegar ao teu destino é importante, mas chegar desfrutando é o máximo.

As suspensões da marca japonesa KAYABA (KYB) oferecem as melhores sensações de condução. A SCR está equipada com suspensões pensadas para uma condução tanto off-road como on-road. Incorpora uma forquilha dianteira invertida de 41 mm multirregulável (pré-carga, compressão e extensão) com curso de 195 mm e monoamortecedor traseiro, também (pré-carga, compressão e extensão) com 200 mm de curso e um depósito separado com sistema de bielas para uma flexibilidade acrescida. Por sua vez, a STR está equipada com suspensões ideais para uma condução on-road. Forquilha dianteira invertida de 41 mm não regulável com um curso de 155 mm e monoamortecedor traseiro com sistema de bielas e curso de 165 mm. Já podes ir onde quiseres.



† Pinças NISSIN (em ambos os modelos SCR/STR 500)

**DISCO DUPLO
COM PINÇAS NISSIN,
PRECISÃO A
DOBRAR.**

**Tens estado a dar tudo,
mas não te distraias.**

Um bom motard sabe que não há diversão sem segurança. Exigimos as melhores prestações para poder dar rédea solta à nossa paixão com todas as garantias. Desfruta das sensações e nós controlamos o resto. Equipámos a tua Eight Mile com travão dianteiro de disco duplo Wave flutuante de 298 mm em aço ultraleve e pinças de travão NISSIN com pistão duplo. O travão de disco Wave traseiro de 240 mm com pinça NISSIN permite um controlo total da travagem. E para não deixar nada ao acaso, o ABS pode ser desligado (ON/OFF em ambas as rodas ou apenas na roda traseira OFF). Estás a ver? Está tudo sob controlo.







↑ Eight Mile STR 500

FULL LED,
O DIA E A NOITE
SÃO TEUS.





† Full LED (em ambos os modelos SCR/STR 500)

Visualiza o teu objetivo e não percas os detalhes.

Iluminação dianteira full LED de 40.000 CD (mais do dobro de uma lâmpada de halogéneo) e um ângulo de feixe de luz de 40 ° (o dobro do normal), que reduz os pontos mortos e oferece uma excelente visibilidade da estrada, para circular com segurança a qualquer hora do dia. Porque quando estás a desfrutar o tempo voa... vê até onde queres estar, nós iluminamos o teu caminho.

Já estás a ver, o futuro é a cores.

Painel de instrumentos digital de alta resolução. Tecnologia LED com ecrã multicolorido para saber tudo e ver melhor. Aproveita a tecnologia e visualiza toda a informação que precisares e da forma como gostas de a ver. O futuro é a cores, já viste.

◆ Eight Mile STR 500





↑ Dashboard (em ambos os modelos SCR/STR 500)



↑ Ligação USB (em ambos os modelos SCR/STR 500)

**TECNOLOGIA LED,
HIGH RESOLUTION,
MULTICROMÁTICO, HAVERÁ
OUTRA FORMA
DE VER A VIDA?**



Cada detalhe conta, nada mais.

Um design cuidado e ergonómico, uma silhueta estreita e um assento em espuma com excelente densidade para o máximo de conforto e liberdade de movimentos em qualquer situação, tanto sentado como de pé. Os estribos com pausa-pés de borracha antivibrações removível irão fazer-te sentir toda a potência do motor debaixo dos teus pés e o pedal do travão e o manípulo de alumínio sobre rolamentos de agulha, a máxima suavidade de acionamento. Cada detalhe conta quando se trata de alcançar uma condução única.

O ÚNICO SEGREDO
É QUE NÃO
HÁ SEGREDOS.





↑ Eight Mile SCR 500



És tu quem decide o campo de jogo.

Eight Mile SCR: Jantes tubeless de raios cruzados de alumínio AKRONT de eixos ocós e cubos de alumínio. Pneus PIRELLI SCORPION RALLY. Estilo e agilidade, marca tu o ritmo.



↑ Eight Mile STR 500

O resto deixa connosco.

Eight Mile STR: Jantes de liga de alumínio pintadas a preto, tubeless de eixos ocios. Pneus PIRELLI MT60. Elegância e controlo sob os teus pés.



↑ Eight Mile SCR 500



Eight Mile SCR 500

- Motor bicilíndrico de 8 válvulas e 471 cc
- Injeção Eletrônica BOSCH
- Dual Oxigen Sensor
- Tubo de escape com saída dupla
- Corrente com O-rings
- Monobraço oscilante
- Suspensão dianteira: forquilha invertida KYB multirregulável (pré-carga, compressão e extensão)
- Suspensão traseira: monoamortecedor KYB multirregulável (pré-carga, compressão e extensão)
- Travão dianteiro com disco duplo flutuante de 289 mm aço ultraleve. Pinças de travão NISSIN de pistão duplo
- Travão traseiro com disco wave de 240 mm. Pinça NISSIN
- ABS desligável com 3 modos disponíveis: (ON/OFF para ambas ruedas o sólo trasera OFF)
- Jantes de alumínio com raios cruzados tubeless AKRONT. Casquilhos em alumínio (eixos ocios)
- Pneus: PIRELLI SCORPION RALLY
- Iluminação dianteira FULL LED
- Painel de instrumentos com tecnologia LED, multicromático
- Entrada USB para carregar
- Protetor do cárter em alumínio
- Duas cores disponíveis: cinza e vermelho

**ALTURA DO ASSENTO
820 MM**

**PNEUS
PIRELLI SCORPION
RALLY**

**SUSPENSÕES KYB
MULTIREGULÁVEIS**



DIVERSÃO E SEGURANÇA, JUNTAS MAS NÃO MISTU- RADAS.



JANTES DE
ALUMÍNIO COM RAIOS
CRUZADOS TUBELESS
AKRONT

PROTETOR
DO CARTER EM
ALUMÍNIO NATURAL

Eight Mile STR 500

- Motor bicilíndrico de 8 válvulas e 471 cc
- Injeção Eletrônica BOSCH
- Dual Oxygen Sensor
- Tubo de escape com saída dupla
- Corrente com O-rings
- Monobraço oscilante
- Suspensão dianteira: forquilha invertida KYB
- Suspensão traseira: monoamortecedor KYB
- Travão dianteiro com disco duplo Wave de 289 mm em aço ultraleve. Pinças de travão NISSIN de pistão duplo
- Travão traseiro com disco wave de 240 mm. Pinças NISSI
- ABS desligável com 3 modos disponíveis (ON/OFF para ambas as rodas o sólo trasera OFF)
- Jantes de liga de alumínio tubeless
- Pneus: PIRELLI MT60
- Iluminação dianteira FULL LED
- Painel de instrumentos com tecnologia LED, multicromático
- Entrada USB para carregar
- Protetor do cárter em alumínio
- Três cores disponíveis: amarelo, preto e vermelho metalizado



**ESTILO E
AGILIDADE,
QUE O
RITMO
NÃO
PARE.**



**JANTES DE LIGA,
LEVE DE ALUMÍNIO**

**PROTETOR
DO CARTER EM
ALUMÍNIO PRETO**

scrambler

Equipamento



01 Pneus PIRELLI SCORPION RALLY **02** Protetor do cárter mais envolvente e em alumínio natural **03** Jantes de alumínio tubeless AKRONT com raios cruzados **04** Pousa-pés com opção de borracha antivibrações removível

Gama de cores



Cinza



Vermelho

Equipamento



05 Pneus PIRELLI MT60 **06** Protetor do cárter em alumínio pintado a preto **07** Jantes de liga tubeless de alumínio **08** Pousa-pés com borracha antivibrações removível

Gama de cores



Amarelo



Vermelho metalizado



Preto

scrambler



Eight Mile SCR 500

Características técnicas

Motor	Bicilíndrico, 4 Tempos, 8 Válvulas, DOHC arrefecido a água
Cilindrada (cc.)	471
Diâmetro e carreira	67 x 66,8 mm
Rácio de compressão	10,7:1
Arranque	Eléctrico
Sistema de alimentação	Injeção Eletrónica-BOSCH
Ignição	ECU
Potência máx. (kW/rpm)	35 / 8.500 (46,94 cv)
Binário máx. (Nm/rpm)	43 / 6.500
Velocidade máx.	175 km/h
Caixa de velocidades	6 velocidades
Transmissão secundária	Corrente com O-rings AFAM "X Type" (15/43)
Dimensões (comprimento/ largura/altura)	2110 x 895 x 1145 mm
Distância entre eixos	1.440 mm
Altura do assento	820 mm
Distância mínima ao solo	210 mm
Capacidade do depósito (l)	18
Peso em vazio	195 Kg
Consumo (L/100Km)	3,9
Instrumentação	Tecnologia LED / high resolution / multicromático
Iluminação	FULL LED
Suspensão dianteira	Forquilha invertida KYB 41 mm Multirregulável: (pré-carga, compressão e extensão)Curso: 195 mm
Suspensão traseira	Monoamortecedor KYB multirregulável: (pré-carga, compressão e extensão) Depósito separado e Sistema progressivo por bielas. Curso: 200 mm
Sistema ABS	Desligável, 3 modos: ambas as rodas ON/ambas as rodas OFF/ apenas traseira OFF.
Travão dianteiro	Disco duplo Wave de 298 mm. Pinças NISSIN de pistão duplo
Travão traseiro	Disco wave 240 mm. Pinças Nissin
Pneus	PIRELLI SCORPION RALLY À frente: 110/80R19 À retaguarda: 150/70R17
Jantes	Alumínio com raios cruzados tubeless AKRONT (eixos ocós)
Estribos adaptáveis	Sim (Borracha extraível)
Cavalete Central	Não
Protetor do cárter	Sim, alumínio natural, envolvente
Cores	● Cinza ● Vermelho

- Características comuns para ambos os modelos SCR/STR
● Características únicas do modelo SCR

street



Eight Mile STR 500

Características técnicas

Motor	Bicilíndrico, 4 Tiempos, 8 Válvulas, DOHC refrigerado por água
Cilindrada (cc.)	471
Diâmetro e carreira	67 x 66,8 mm
Rácio de compressão	10,7:1
Arranque	Eléctrico
Sistema de alimentação	Injeção Eletrónica-BOSCH
Ignição	ECU
Potência máx. (kW/rpm)	35 / 8.500 (46,94 cv)
Binário máx. (Nm/rpm)	43 / 6.500
Velocidade máx.	175 km/h
Caixa de velocidades	6 velocidades
Transmissão secundária	Corrente com O-rings AFAM "X Type" (15/42)
Dimensões (comprimento/ largura/altura)	2110 x 895 x 1145 mm
Distância entre eixos	1.440 mm
Altura do assento	790 mm
Distância mínima ao solo	180 mm
Capacidade do depósito (l)	18
Peso em vazio	194 Kg
Consumo (L/100Km)	3,9
Instrumentação	Tecnologia LED / high resolution / multicromático
Iluminação	FULL LED
Suspensão dianteira	Forquilha invertida KYB 41 mm Não regulável Curso: 155 mm
Suspensão traseira	Monoamortecedor KYB Sistema progressivo por bielas Curso: 165 mm
Sistema ABS	Desligável, 3 modos: ambas as rodas ON/ambas as rodas OFF/ apenas traseira OFF.
Travão dianteiro	Disco duplo Wave de 289 mm. Pinças NISSIN de pistão duplo
Travão traseiro	Disco wave 240 mm. Pinças NISSIN
Pneus	PIRELLI MT60 À frente: 110/80R18 À retaguarda: 160/60R17
Jantes	Liga de alumínio tubeless
Estribos adaptáveis	Sim (Borracha extraível)
Cavelete Central	Não
Protetor do cârter	Sim, alumínio pintado de preto
Cores	● Amarelo ● Preto ● Vermelho metálico

- Características comuns para ambos os modelos SCR/STR
● Características únicas do modelo SCR



↑ Eight Mile SCR 500





Está tudo bem, se for sobre duas rodas.

A Macbor é muito mais que uma marca de motos. A Macbor é uma forma de entender e viver a vida muito particular. Assim sim, uma vida sempre sobre duas rodas. A nossa felicidade depende disso e entendemos que a de muitos também, aqui nasce a nossa missão. E como tudo na vida temos de ser felizes e ajudar os outros a serem felizes também, não há nada que nos faça mais felizes do que ver-te estrear a moto da tua vida.

Os dados técnicos, características e cores dos modelos incluídos no presente catálogo são válidos salvo erro tipográfico e podem variar sem aviso prévio. Devido à sua política de evolução constante, a Macbor reserva-se o direito de introduzir alterações para melhorar os seus produtos. Consulta o teu Concessionário Oficial Macbor mais próximo para obteres mais pormenores.



Macbor recomenda: